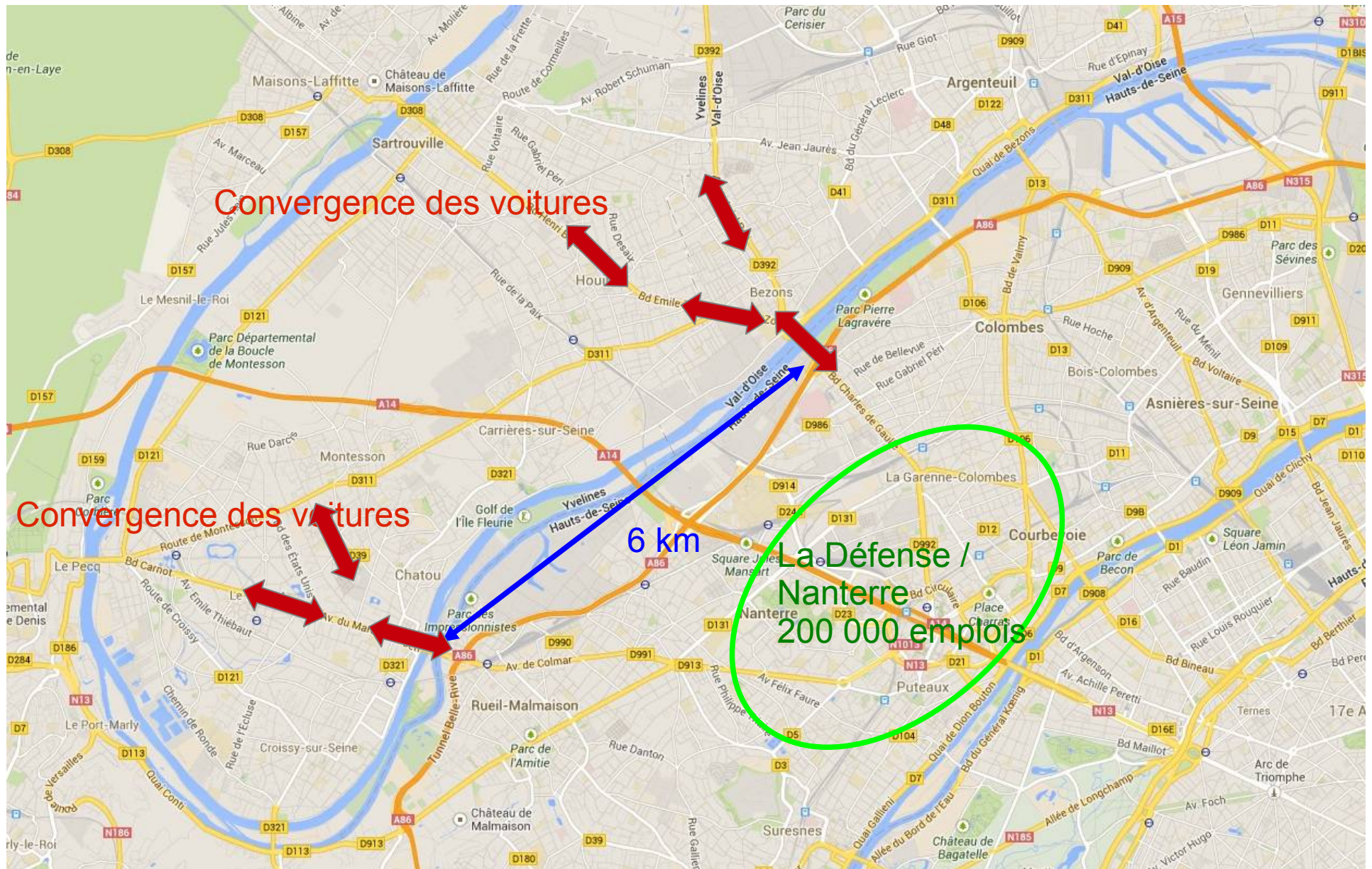


# Passerelle cyclable sur la Seine RER E

Expression de besoin des associations locales



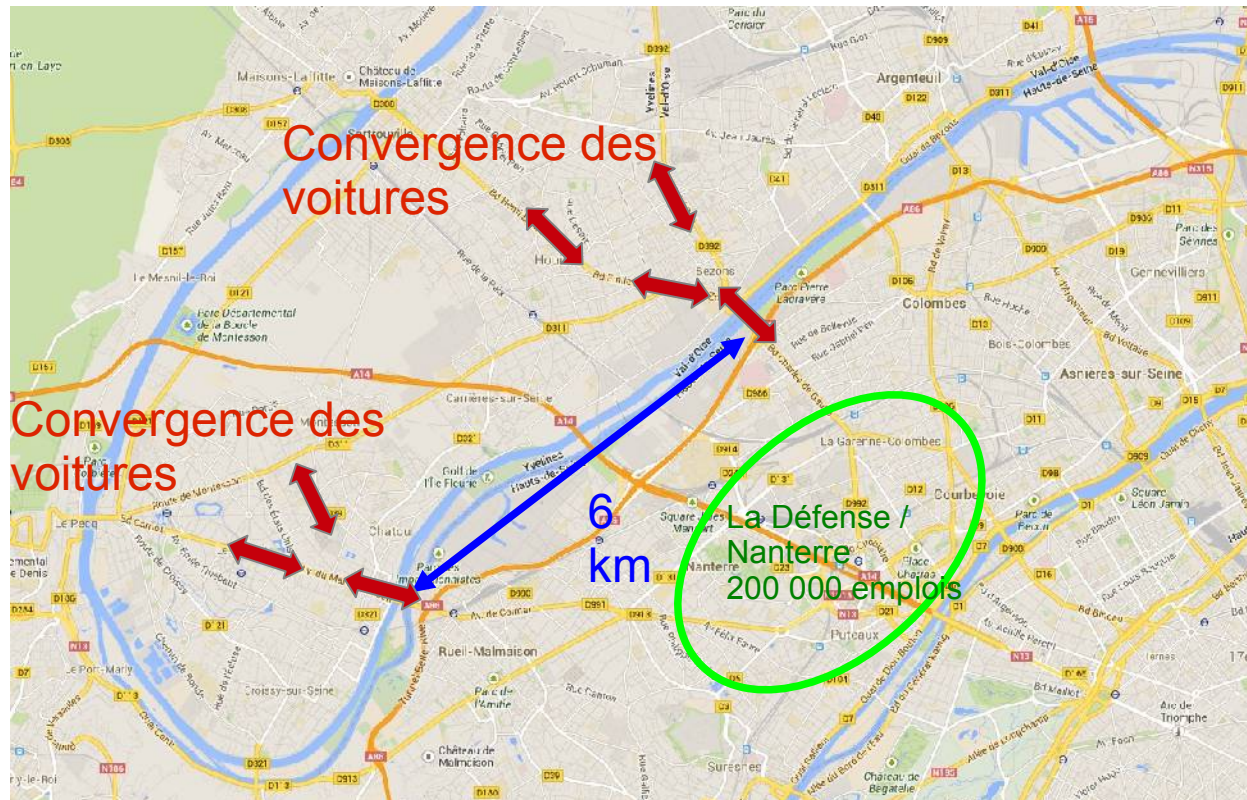
# Passerelle RER E - situation



Octobre 2013



# Passerelle RER E - situation



- 6 km sans passage sur la Seine entre le pont de Bezons et le pont de Chatou
- Convergence de toutes les circulations vers ces 2 ponts
- Routes et ponts congestionnés matin et soir
- Pas / peu d'équipements cyclables sur les voie d'accès à ces ponts
- Seul le pont de Bezons dispose d'un aménagement cyclable digne de ce nom

**L'infrastructure existante n'est clairement pas propice à l'emploi du vélo**

# Passerelle RER E - situation

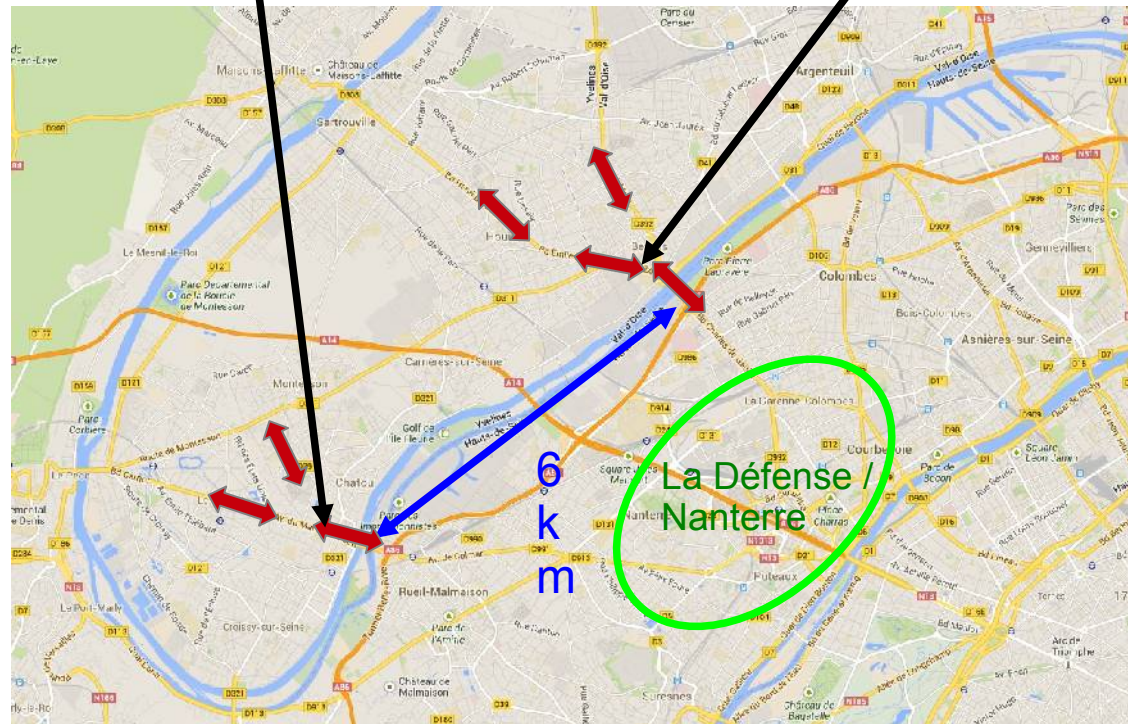
Des voies d'accès aux 2 ponts inadaptées aux circulations douces



Chatou

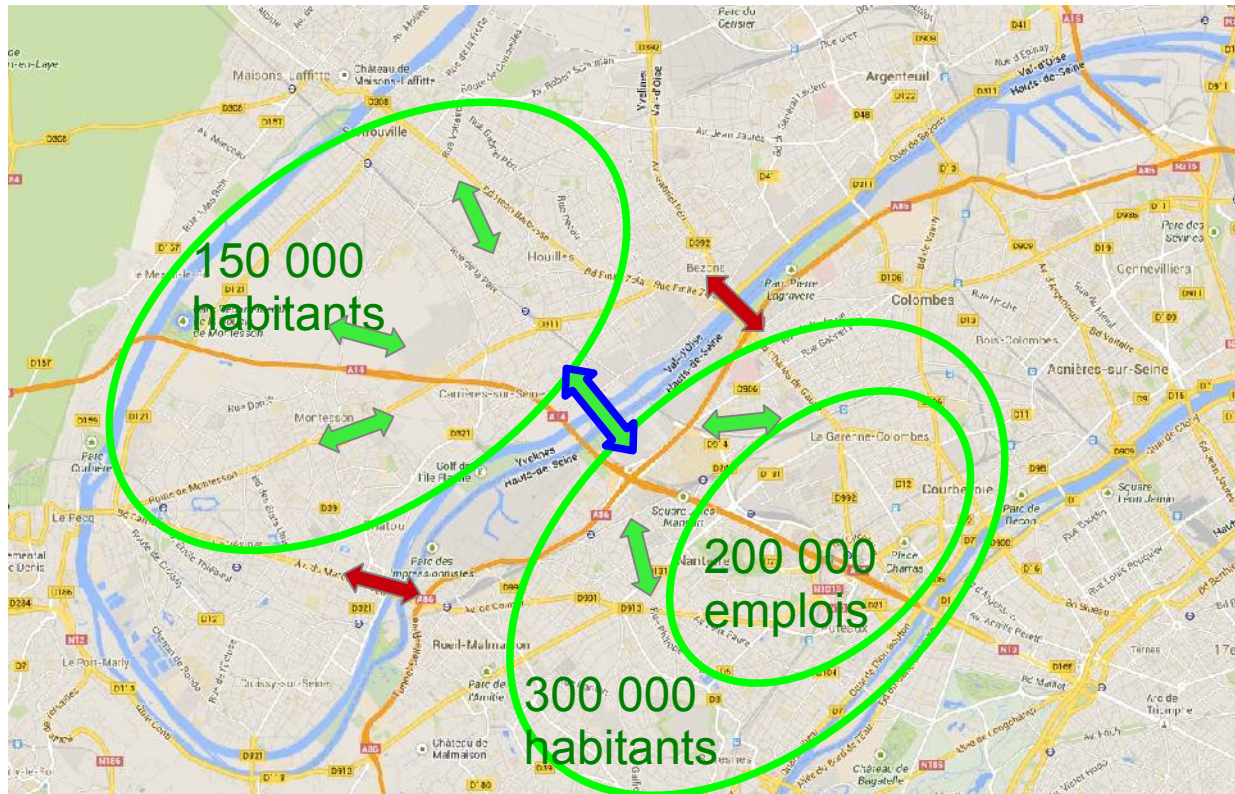


Bezons





# Passerelle RER E - besoin



**Beaucoup d'utilisateurs potentiels de vélos n'attendent que des infrastructures propices pour se décider**

Le besoin est exprimé depuis longtemps (réalisation de l'A14, réfection du pont SNCF...)

- Zone d'emplois importante à La Défense / Nanterre et Paris Ouest
- **500 000 habitants à relier**
- Nécessité d'un passage pour les circulations douces sur la Seine entre le pont de Bezons et le pont de Chatou
- Ceci permet de **réduire les détours** et de **séparer les flux** doux / motorisés
- La part modale du vélo dans les déplacements est en constante augmentation depuis 20 ans
  - Raisons économiques
  - Raisons écologiques