

RUEIL A VELO

Rapport d'activité mai 2017 – avril 2019

1. Développement des aménagements cyclables

a) sur Rueil

Peu d'avancées : plusieurs tourne à droite vélo aux feux des voies communales ont été installés. La pratique est à généraliser à des tout droit et tourne à gauche, ainsi que sur les départementales hors RD913 mais la mairie paraît frileuse. Le besoin a été rappelé lors de la dernière Commission Municipale de Circulation. La Mairie a demandé un dossier de suggestion sur les carrefours à équiper.

Quelques places vélo ont été ajoutées à proximité de la gare RER (direction pont de Chatou et Av de Seine)

b) dans les environs

Des actions ont été menées vers le CD92, l'établissement Paris La Défense, la Communauté d'Agglo POLD :

* la Défense : l'esplanade de La Défense est devenu un accès privilégié à Paris Ouest depuis l'Arena 92 jusqu'au pont de Neuilly. Reste encore à parfaire la liaison avec le futur aménagement de l'Av Charles de Gaulle jusqu'à Paris.

* le franchissement de la Seine entre Nanterre et Carrières sur Seine, à l'occasion des travaux du futur RER E ; suite à notre pétition sur Internet, totalisant plus de 500 signatures, le projet de passerelle semble maintenant bien confirmé ; des accès sont même à l'étude du côté de Houilles.

* participation aux réunions CD92 sur le projet de voie cyclable de la RD7 entre Sèvres et Puteaux

* participation à une réunion organisée par IdF Mobilités le 28 novembre 2018 sur le projet de Tram T1 sur Nanterre Rueil

2. Sortie mensuelle

Sauf exception de très mauvais temps, toutes les sorties mensuelles ont eu lieu ; elles ont permis de découvrir Paris et le Trocadero, l'esplanade du Chateau de Saint Germain, le Parc de Saint-Cloud et les Etangs de Ville-d'Avray, le parc de Versailles, le port de Gennevilliers et le canal Saint Denis, la forêt de Marly, l'esplanade de La Défense, le Bois de Boulogne, le parc de l'Ile Saint Germain ...

3. Sorties exceptionnelles

Nous avons fait le 8 mai 2018 une sortie pour la journée avec pique nique sur l'axe majeur de Cergy en passant par Conflans et Andrésy.

Nous avons participé à la Convergence Vélo du MDB de 2017 et 2018, et à plusieurs sorties de Réseau Vélo 78.

Attention le 2 juin 2019 le départ sera à **9h45 précises** car le départ de Colombes est avancé à 10h50.

4. Communication

a) site Web

Laurence a remis à jour régulièrement le site, en particulier avec les photos de nos sorties dominicales.

On y trouve tout : les activités à venir, des infos pratiques...

b) plaquette de présentation

Tous les exemplaires imprimés en 2013 ne sont pas encore distribués mais on approche de la fin du carton...

c) carte de membre

Une carte de membre en .pdf est envoyée à chaque adhérent en retour du paiement de la cotisation.

d) gilets

Un gilet au logo de RAV doit être remis à chaque nouveau membre sur sa demande. Le stock de gilets est à toujours à relancer car il est quasi épuisé. Plutôt des grandes tailles. Toujours à faire ...

5. Actions de promotion

bourse aux vélos

Nous avons animé deux bourses aux vélos :

- lors des rencontres du développement durable les 20 et 21 mai 2017 : 48 vélos ont trouvé preneur sur 58 mis en vente. Un partenariat utile a été trouvé avec Bicyclaid, une asso de Gennevilliers qui répare les vélos en faisant de l'insersion.
- lors du forum des associations du 9 septembre 2018 : nous avons réceptionné 96 vélos, et vendu 73 en une seule journée bien remplie !

atelier vélo

- participation à un atelier entretien vélo au café des bricoleurs organisé par La Ressourcerie partagée de Rueil le 17 novembre 2018

6. Lien avec les associations voisines

les liens sont soutenus avec les associations vélo des environs : RV78 pour la boucle de Seine côté Yvelines ; MDB Argenteuil Bezons, Colombes A Vélo et Les amis de la Nature de Colombes ; Naturellement Nanterre, MDB Puteaux, MBD Courbevoie, Collectif Vélo Nanterre, la Rustine de Nanterre, Rueil en Selle...

RAV a participé aux réunions fondatrices du Collectif Vélo Ile de France qui vient d'être créé et regroupe les principales associations pour la mobilité à vélo sur notre région.

Nous espérons ainsi mieux peser vers les décideurs à tous les niveaux administratifs, en lançant des actions coordonnées

7. Futur ?

Aménagements à promouvoir sur Rueil-Malmaison : double sens avenue Albert 1er ; suppression des feux tricolores locaux ; 'tourne à droite' ou 'va tout droit' vélo aux feux tricolores (application actuellement sur quelques carrefours), aménagements Bougival / Défense ou pont de Chatou / Défense ; arceaux vélo au centre ville.