

Rueil-Malmaison (92)

Réponses comptabilisées : 429.
Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

En avant-première, en attendant les résultats complets qui seront dévoilés lors du 20^e congrès de la FUB le 6 février 2020 à Bordeaux, voici les questions du baromètre, classées suivant le score obtenu en 2019 pour Rueil-Malmaison : du score le plus élevé au score le moins élevé.

Les trois questions en vert sont celles pour lesquelles l'évolution (en points) du score entre 2017 et 2019 a été la plus favorable (meilleure, deuxième, troisième), et celles en violet/rouge pour lesquelles elle a été la moins favorable (pire, deuxième, troisième). La flèche indique le nombre de places gagnées ou perdues par la question.

- 1  Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos
- 2  Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile
- 3  Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles
- 4  Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile
- 5  Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares
- 6  Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile
- 7  Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile
- 8  Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus
- 9  Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos
- 10  Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable
- 11  Selon moi, les vols de vélos sont rares
- 12  En résumé, les conditions pour le vélo sont bonnes
- 13  Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants
- 14  En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité
- 15  A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent
- 16  La communication en faveur des déplacements à vélo est importante
- 17  Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables
- 18  A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant
- 19  Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines
- 20  Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare
- 21  Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux
- 22  Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo
- 23  Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe
- 24  Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée
- 25  Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes
- 26  Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Rappel des résultats 2017,

à retrouver au complet sur <https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/>

- 1 Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile
- 2 Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos
- 3 Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles
- 4 Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares
- 5 Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile
- 6 Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus
- 7 Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos
- 8 Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile
- 9 Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants
- 10 Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable
- 11 Selon moi, les vols de vélos sont rares
- 12 En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité
- 13 En résumé, les conditions pour le vélo sont bonnes
- 14 Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables
- 15 Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines
- 16 Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo
- 17 La communication en faveur des déplacements à vélo est importante
- 18 A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent
- 19 Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare
- 20 A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant
- 21 Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux
- 22 Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe
- 23 Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée
- 24 Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile
- 25 Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr
- 26 Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

