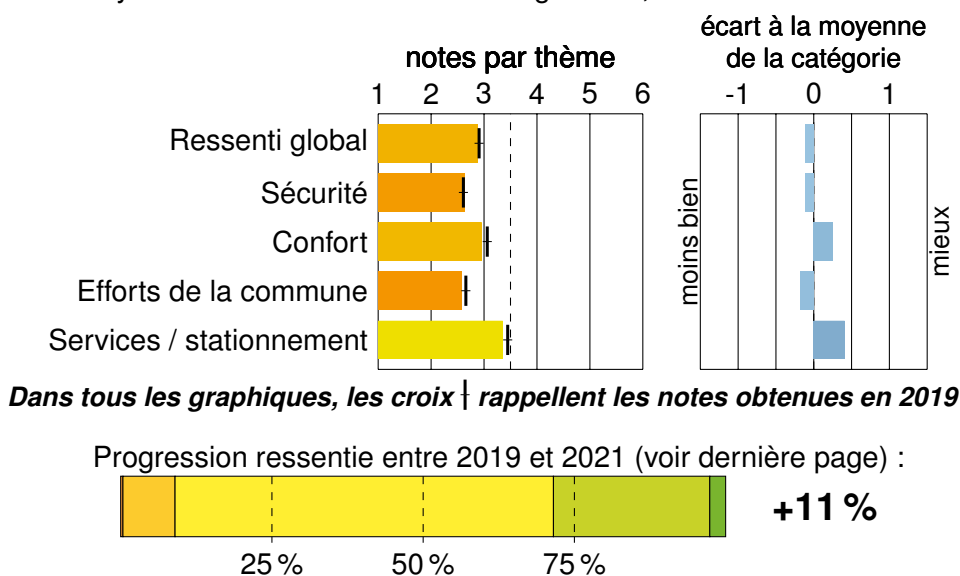


Rueil-Malmaison

Réponses valides : 267, soit 3,4 pour 1000 habitants.

Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

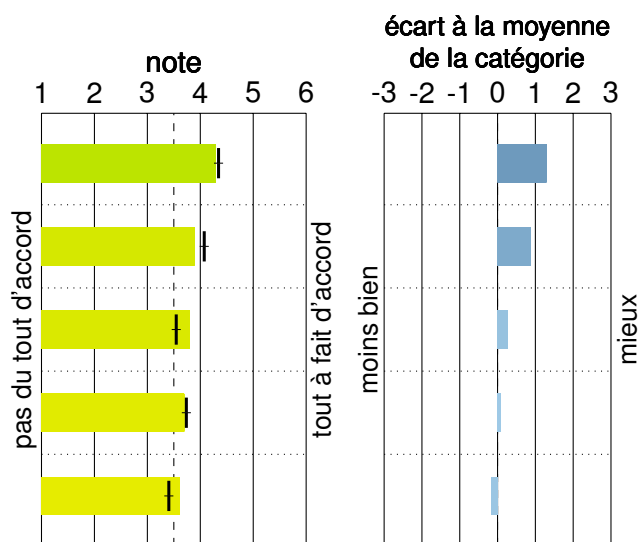
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares



Points les plus faibles

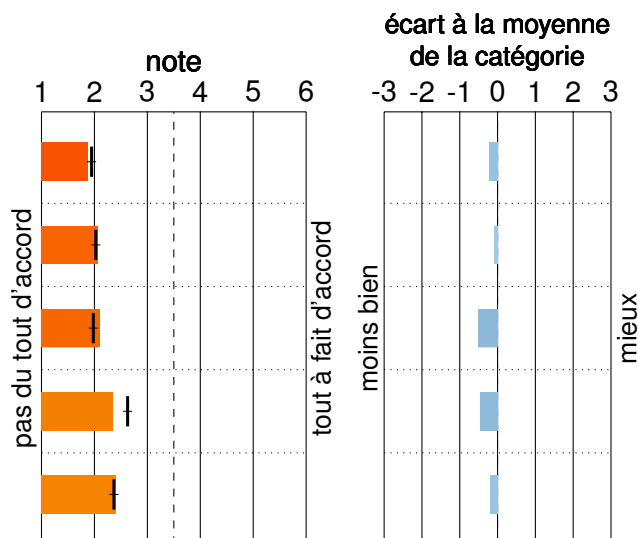
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

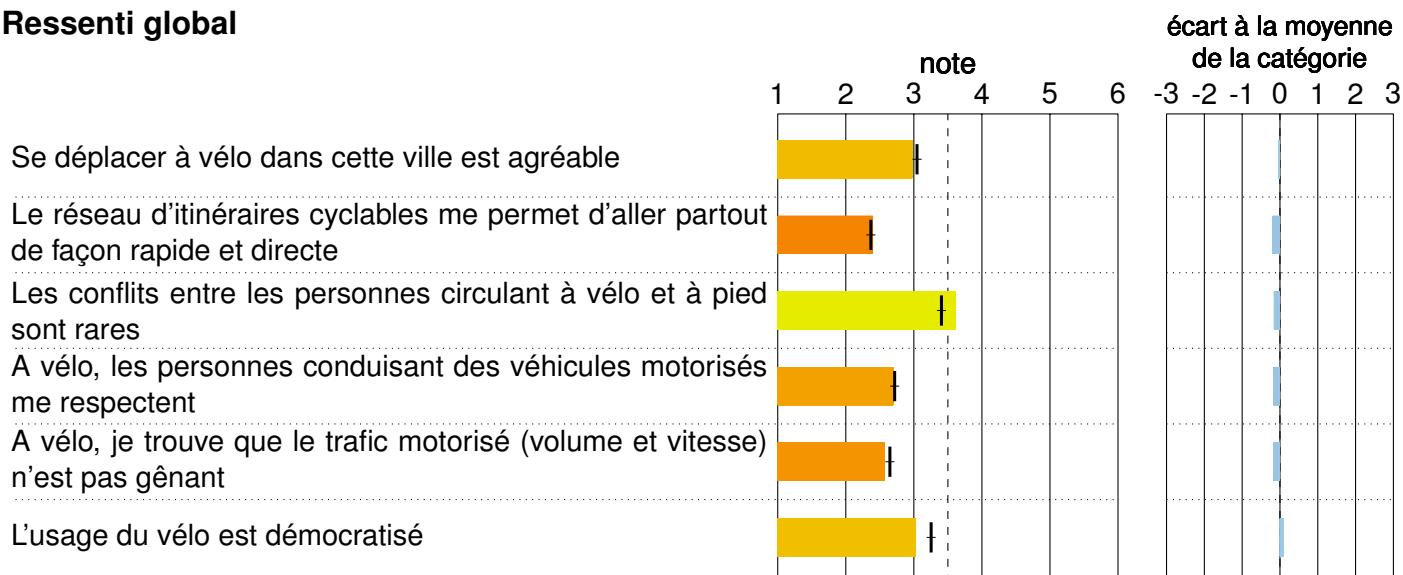
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

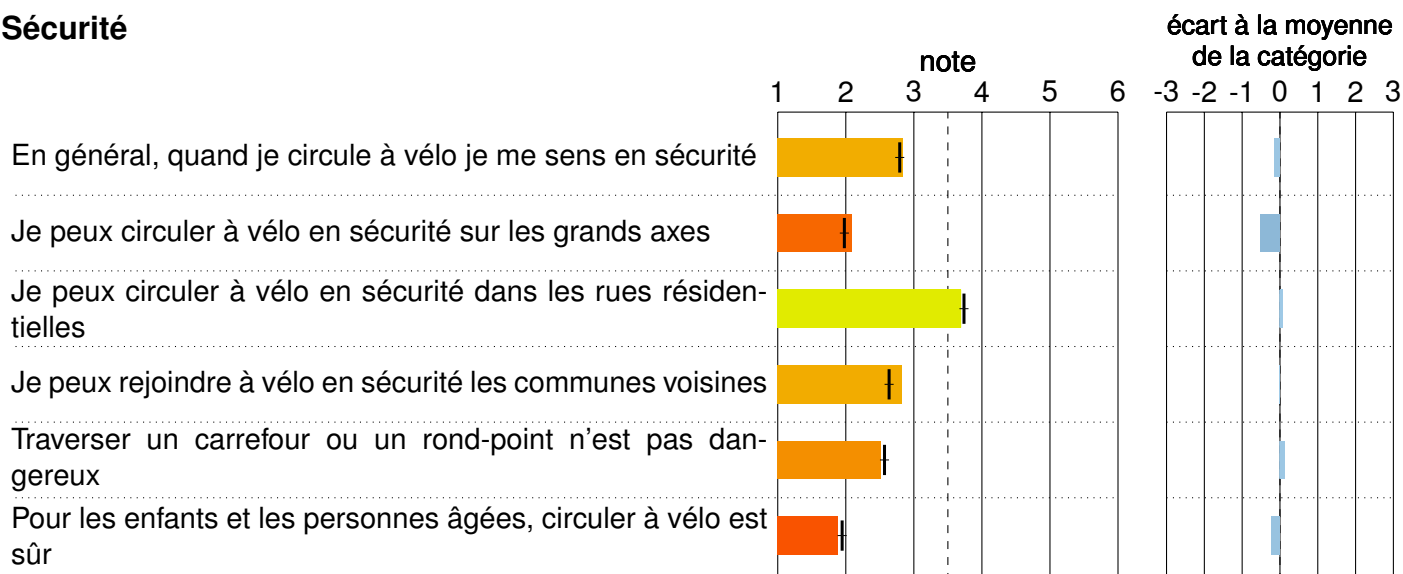


Toutes les questions

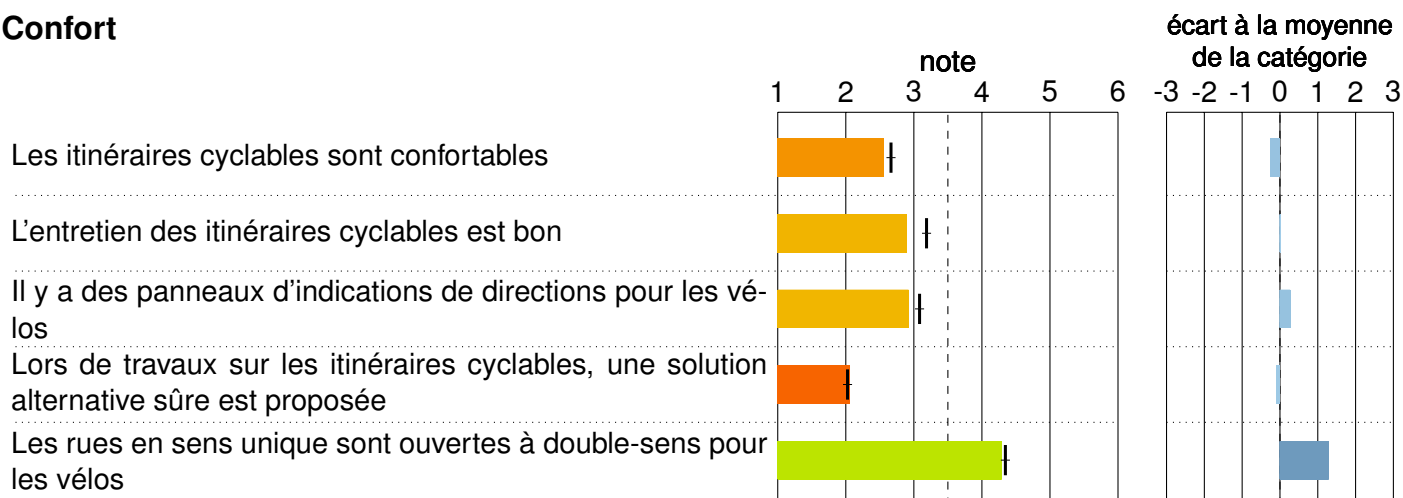
Ressenti global



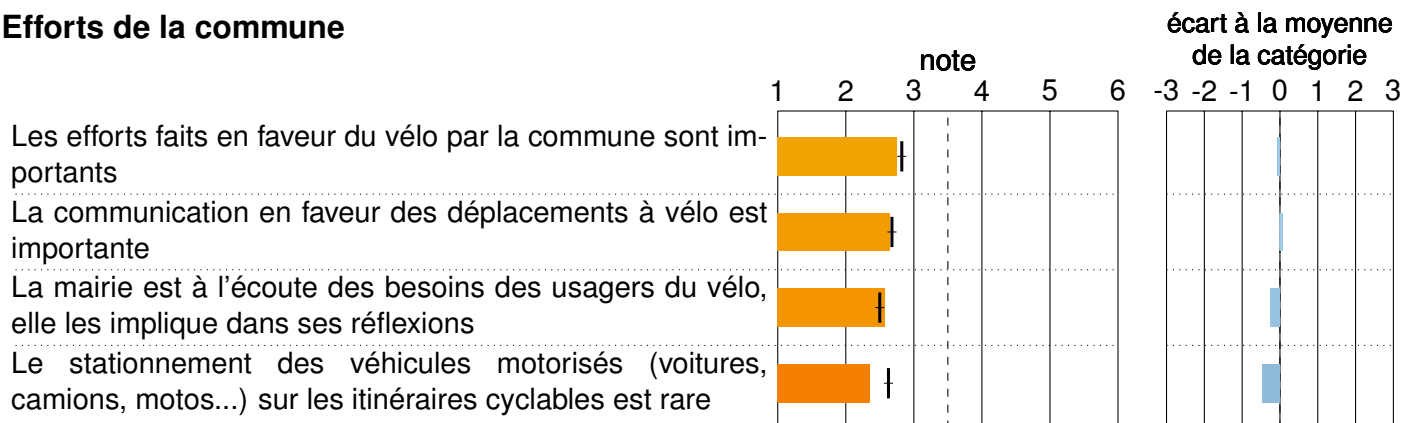
Sécurité



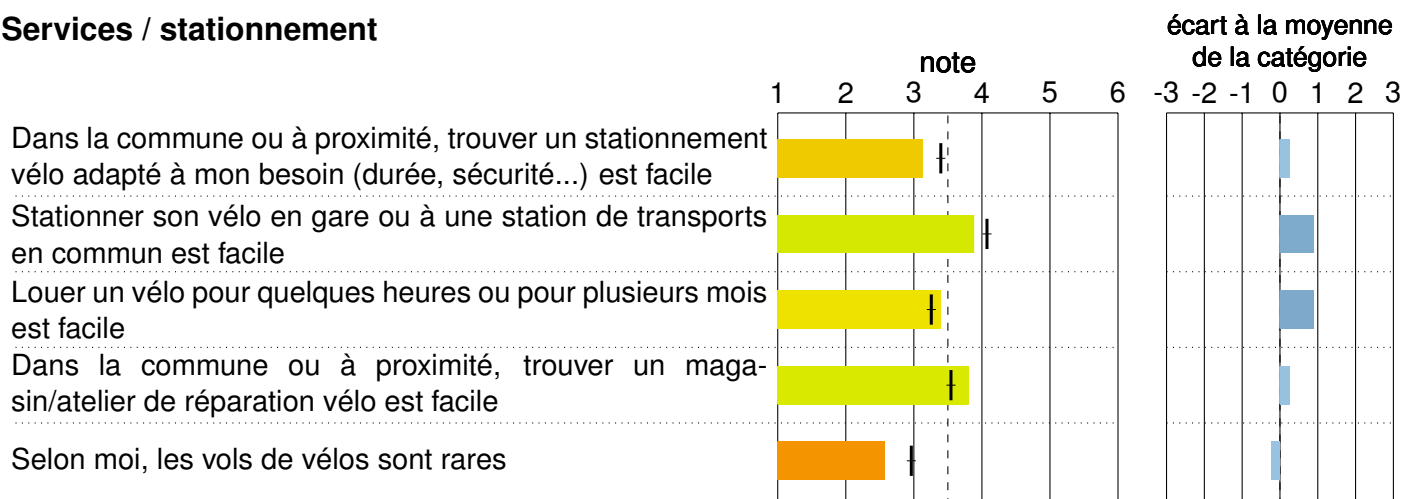
Confort



Efforts de la commune



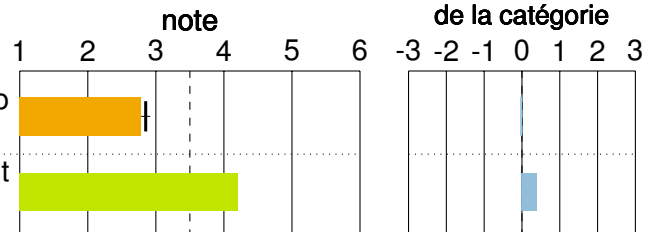
Services / stationnement



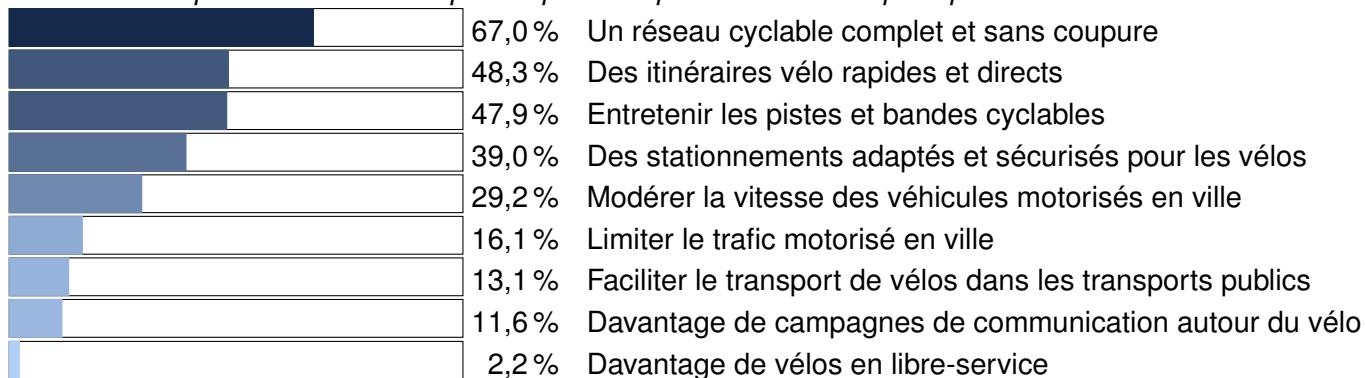
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

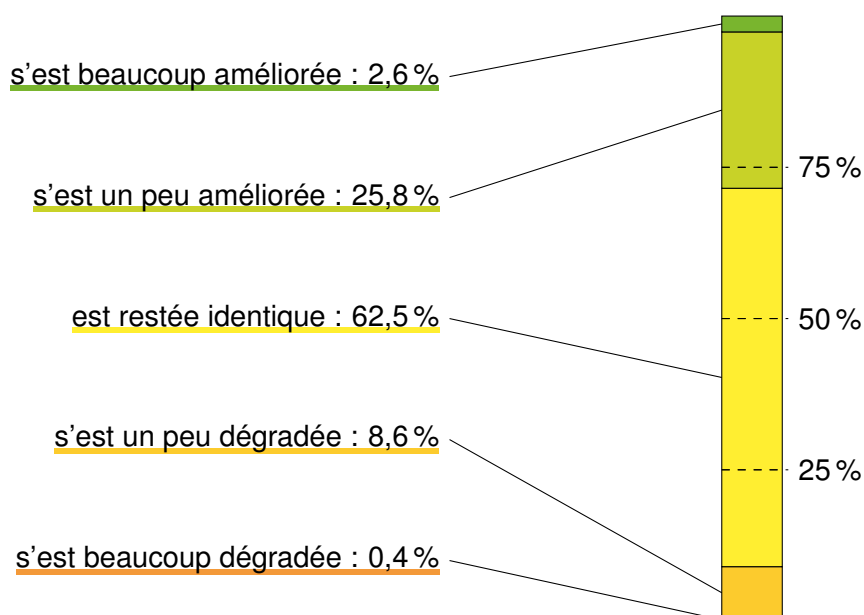


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Rueil-Malmaison, ce score vaut **+11 %**.