

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Rueil-Malmaison

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, Ⓛ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚑 tous les jours ou presque, 🚓 1 à 3 fois par semaine, 🚓 1 à trois fois par mois, 🚓 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚳 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚳 Pour faire du sport.

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 De gros efforts d'aménagements sont indispensables à Rueil malmaison de même qu'un effort de communication, sensibilisation de tous les usagers de la rue. Pas un jour sans que je me sente en danger.

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 Attention, aux bandes cyclables trop étroites (ex. Bd Franklin Roosevelt) ou contre les places de stationnement (risque important d'ouverture des portes)

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Peu d'efforts pour créer des itinéraires sécurisés entre les différents quartiers.

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 🚳 peut de cycliste respecte les feux, cela est déplorable pour la communauté

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 🚳 Le vélo pourrait être très agréable à Rueil mais aucun aménagement sur les grands axes. Sur les axes aménagés avec bandes cyclable, pas assez de verbalisation des voitures garées sur les pistes / bandes cyclable, c'est insupportable !

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 Aucun aménagement le long de la D913, des voitures stationnées sur les pistes cyclables mais quelques axes très agréables

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Le plus dangereux ce sont les interruptions des pistes qui obligent les cyclistes à reprendre la chaussée

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Aberrant les portiques vélos sur le halage alors que le vélo taf explose. Demain la passerelle Eole va décupler les déplacements vers La Défense et les usagers seront bloqués pour circuler... il y a plus de vélos que de piétons qui circulent sur le halage

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Mairie : bougez-vous, entrez au 21e siècle et développez massivement l'usage du vélo en sécurité dans la ville.

○ 🚑 🚲 🚳 🚳 Les conducteurs de véhicules motorisés ne connaissent généralement pas les voies où seuls les vélos peuvent rouler à contre-sens et celles-ci sont dangereuses.

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Des efforts sont faits mais il y a encore du travail.

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 Le nombre de piste cyclable est plutôt bon par rapport à d'autres communes (notamment présence généralisée de contresens cycliste) mais elles sont rarement sécurisé (pire des cas : simple schéma rappelant que les vélo ont le droit de circuler ici, meilleur cas : voie partagée avec les bus). Je recommande plus de voies 100% réservées aux vélos, et pour les voies partagées, s'assurer que les bas cotés sont en bon état pour éviter des écarts des vélos vers le centre de la voie.

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 Peu de sensibilité aux mobilités douces de la part de la direction municipale. Très mauvais itinéraires cyclables, primauté aux voitures. De grandes routes nationales multivoies peu équipées en pistes. L'usage des trottoirs est incontournable si l'on veut se sécuriser à minima en vélo, surtout avec des enfants, ce qui génère évidemment des réactions violentes de la part de certains piétons. Existence de "pistes" cyclables qui sont surtout des voies de bus, et les chauffeurs sont particulièrement peu respectueux des cyclistes. Bref, on part de très très loin.

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Mettre en place de piste cyclables sur la D39

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 la coronapiste de la D991 a grandement amélioré la sécurité de mes trajets, il faut la pérenniser !

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 la commune doit accélérer ses efforts en faveur du vélo

♂ 🚑 🚲 🚳 🚳 Interdire le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et verbaliser en conséquence.

♀ 🚑 🚲 🚳 🚳 L'état des revêtements de routes ou de piste cyclables est très inquiétant, surtout lorsqu'on est immergé dans le trafic de voitures

♀  Les contre sens cyclables avec des stationnements alternés pour les voitures sont assez dangereux (rue Eugène Labiche à Rueil par exemple) .Les vélos sont souvent approchés de très près par les voitures.

♂  La piste cyclable temporaire sur l'Avenue de Colmar est un bond en avant, et elle mériterait d'être pérennisée. Certains points d'attention subsistent : des véhicules sont stationnés beaucoup trop souvent sur la piste cyclable, la piste cyclable n'est pas entretenue (feuilles mortes, verre et autre débris), et des discontinuités existent, à l'intersection avec l'avenue Victor Hugo et pour rejoindre le pont de Chatou. L'ex N-13 reste très dangereuse et mériterait un traitement similaire. La voie en bord de Seine reste trop pensée pour du vélo-loisir et non pour se déplacer. Le revêtement est de mauvaise qualité (formation de flaques d'eau) et il n'y a pas assez d'éclairage. Bien que la priorité soit donnée aux piétons, certains sont peu conscients de la présence des vélos et marchent au milieu de la voie ou se promènent avec des chiens avec la laisse en travers de la voie. Une éducation des piétons serait bienvenue! La présence de scooters et motos est également un problème sur cette section.

♀  Les mobilités actives / douces sont insuffisamment encouragées, la voiture domine dans l'espace public, y compris au centre

♂  corona-piste maintenue sur une voie de circulation motorisée mais les plots plastiques de séparations se font arrachés progressivement

♀  Beaucoup de progrès à faire !

♀  C'est le royaume de la voiture !

♂  Bien dans l'ensemble mais quelques points noirs très gênants au quotidien en particulier la rive gauche de la seine à l'entrée de Bougival qui est très problématique

♀  Des efforts faits sur les aménagements cyclables mais pas de plan global de circulation à vélo. Multiplication de tronçons sans continuité, absence d'aménagements cyclables sur les grands axes qui traversent la ville.

♀  J'habite le haut de Rueil... Tellement dangereux (hormis la piste reliant gares côté hippodrome ...) et rien pour accéder au centre ville, quel dommage et quel danger pour nos enfants si nombreux...

♂  Les "itinéraires vélo" pour lesquels il n'y a absolument aucun aménagement relèvent sans doute d'une communication positive, mais constituent de fait un piège pour les enfants et les familles car la sécurité n'y est en rien améliorée.

♂  Politique à l'ancienne, où la voiture est reine. Aucun respect des limites 20 ou 30. Tolérances constantes pour le stationnement des 2RM et voitures sur trottoir. Respect minimum des obligations de piste cyclables. Malgré tout, de plus en plus d'habitants utilisent le vélo pour ses avantages indéniables.

♀  Ne pas supprimer les coronapistes

♀  Manque de volonté politique à Rueil malmaison, beaucoup de com, peu d'action...

♂  à améliorer

♀  il n'y a pas assez de pistes cyclables. Il y a trop de travaux, donc passage de gros camions, dégradation de la route et déviations.

♀  L'usage du vélo doit être mis en avant et la ville doit développer de vraies pistes cyclables sur les grands axes.

♀  Urgence à faire des vraies pistes dédiées aux abords des écoles qui soient séparées du trafic, et pas seulement mettre des marquages vélo sur les rues existantes !

♀  Pas de pistes cyclables séparées des voitures sur les grands axes. Aucune piste cyclable sécurisée pour accéder aux lycées de la ville !!

♂  Les projets de nouvelles pistes cyclables n'avancent pas assez vite

♀  nécessité d'avoir des pistes vélo dédiées et pas seulement des contre sens voitures

♂  La situation s'est améliorée surtout avec l'apparition des "Coronapistes" sur certains axes. Seront-elles pérennisées ? Si ce n'est pas le cas, la situation va se dégrader et certains usagers vont ranger leur vélo au fond du garage.

♀  La possibilité de remonter les sens uniques n'est un atout que si le nécessaire est fait en terme de matérialisation (marquage de piste cyclable au sol) et d'occupation de l'espace et ne serait remplacer la création de vraies pistes cyclables dans le sens de circulation.

♂  Tout est dit par rapport à d'autres villes qui ont beaucoup moins de moyens financiers!

♀  Rouler à contre-sens dans les rues à sens unique est rarement confortable.

♀  Donc il n'y aura pas de piste cyclable séparée physiquement des chaussées pour les voitures, il sera très dangereux et inconfortable de circuler en vélo à Rueil.

♀  Prendre en compte les vélo cargo ou long tail (notamment dans les stationnements vélo sécurisés des gares) Ou prévoir des parkings vélo accessibles aux vélos non standards

♂  Des efforts de façade. Il demeure trop d'interruptions dans les itinéraires cyclables et trop d'automobilistes conquistadors ayant décrété que l'espace public leur appartient. Je reste le seul cycliste de la famille, les

autres membres en étant privés à cause de cet environnement hostile.

♂     Pour notre maire, l'usage du vélo consiste à se promener en famille sur les bords de Seine. L'usage quotidien pour aller au travail, faire ses courses ou emmener ses enfants à l'école n'est absolument pas envisagé... La logique de pistes cyclables en site propre n'existe pas : seules des bandes cyclables ou de la peinture sur les trottoirs... On est toujours au "tout bagnole".

♂     Des pistes cyclables sans pavés, sans racines d'arbres, sans trous et plates et quand c'est possible séparées dès la circulation.

♂     Certaines portions de route sont très dangereuses pour les vélos, il faudrait à minima des indications au sol quand les vélos sont autorisées à rouler à contre sens... seuls 1 ou 2 panneaux sont indiqués, aucun marquage au sol et du coup les voitures ne comprennent pas que des vélos arrivent à contre sens alors qu'ils y sont autorisés > c'est très dangereux en centre ville, la mairie a été plusieurs fois alerté mais ne fait rien. Il faudra probablement des accidents graves pour qu'elle agisse !

♀     peut mieux faire

♂     Il préfère mettre des zébras pour limiter la circulation sur la N13 que d'y faire une voie cyclable.

♀     Il y a plein d'espace à la gare de RER pour ajouter des arceaux pour un stationnement rapide et gratuit mais ça n'est pas développé. Il y a même eu une campagne pour ajouter des plaques en métal pour empêcher les cyclistes d'attacher leurs vélos sur des barrières le long de la route, alors que cela ne gênait ni les piétons (trottoirs très larges), ni les voitures, ni les riverains (carrefour de 2 axes routiers + pont du RER, très moche). Arrêter de créer des morceaux pistes cyclables qui n'aboutissent sur rien, c'est hyper dangereux. Comprendre qu'à vélo, on veut avancer et être efficace, pas s'arrêter toutes les 5 minutes à cause d'un véhicule mal stationné ou d'une mauvaise signalisation, ni être obligé de faire un détour de 2 km pour éviter les grands axes trop dangereux. Sécuriser les grands axes (D913, D39) sur lesquels les véhicules ne respectent pas du tout les cyclistes, qui sont forcés de rouler sur la chaussée puisqu'il n'y a pas de piste cyclable (ou des portions ridicules). Les automobilistes ne respectent ni la distance pour doubler, ni la limitation de vitesse. Leur rappeler qu'il faut laisser 1 m minimum lorsqu'on dépasse un cycle.

♀     Bravo pour la D991, mais il faut améliorer le plaisir sur cet axe (végétalisation, traitement des multiples carrefours dangereux)=

♂     améliorer la continuité des pistes cyclables

♀     Les concepteurs de piste cyclable ne sont apparemment pas des cyclistes. Beaucoup de ruptures et d'obstacles sur les pistes existantes. On circule beaucoup sur les trottoirs, c'est une solution à condition de ne pas rouler trop vite ce qui n'est pas le cas des vélos électriques. Il faudrait plus de discipline et moins de vitesse aussi bien de la part des automobilistes que des cyclistes. Une campagne pour le circuler ensemble pour un vrai changement. Bravo pour le boulot des associations qui apportent un conseil éclairé à la commune ! Bonne route !

♂     La ville consulte l'association locale des utilisateurs de vélo mais rien ne sort des discussions. C'est extrêmement frustrant. Rien n'avance car la municipalité n'ose pas supprimer de places de stationnement donc évidemment il n'y a pas de place pour la piste cyclable. Les double sens vélo sont très dangereux dans certaines rues étroites.

♀     mieux dimensionner les stationnements vélo notamment dans les "éco-quartiers" (ex: l'Arsenal à Rueil) qui ne sont pas si "éco" que ça quand on n'intègre pas suffisamment les mobilités douces et les équipements qui vont avec

♀     Les voies à double sens pour les vélos sont très dangereuses car les vélos débouchent à toute vitesse sur des routes où les automobilistes ne s'attendent pas à voir un véhicule déboucher. Les pistes cyclables n'en sont pas des vraies mais juste un balisage discontinu sur mes routes.

♀     Pas de piste cyclable sur la plus grosse et la plus dangereuse artère de la ville: avenue Paul Doumer Réponse de la mairie: c'est pas nous, c'est le dpt On attend le Grand Paris: refonte complète de la rue...pas avant 2024! Donc en attendant....

♀     Il n'existe aucune piste cyclable sur les grands axes qui traversent Rueil-Malmaison. (avenue paul doumer, rue charles floquet, avenue de versailles, boulevard solferino, avenue 18 juin)

♀     Le gros problème de cette commune est le nombre très important de contre-sens vélo dans le centre-ville où l'étroitesse des rues ne permet juste pas de se croiser :-(. Et l'accès au parking vélo du RER n'est pas défini : soit on passe avec les piétons, soit au milieu des bus...

♂     Depuis la crise sanitaire et l'apparition du VAE, le vélo a le vent en poupe. Maintenant il faut que les nouveaux pratiquants, portent un casque et respectent mieux le code de la route.

♂     Les grands axes mériteraient d'être plus sécurisés par la création de véritables pistes cyclables, inexistantes : uniquement des bandes cyclables en partage

♀     Aucune continuité cyclable pour rejoindre le centre ville et la gare, très peu de voies sécurisées, et une circulation automobile toujours à 50km sur une grosse partie de la ville, alors que les usagers sont de plus en plus nombreux

♀     Il y a encore peu de pistes cyclables à Rueil-Malmaison et certains automobilistes ont encore beaucoup de mal à partager les routes

- ♀ Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées
- ♂ il faut impérativement des pistes cyclables sur les grands axes. Exemple : De Rueil centre à Suresnes en passant par la croix de Lorraine est très dangereux.
- ♂ obliger les élus à rouler en vélo
- ♀ En dehors dès contre-sens vélo dans les sens interdits, il n'y a quasiment aucun itinéraire cyclable dans cette commune, notamment sur les grands axes. La politique vélo semble le dernier des soucis de la mairie.
- ♀ du bricolage, pas de réelle intégration des cyclistes dans la ville
- ♂ TOUT CONTRE SENS AUTORISER EST EN GENERAL TRES TRES DANGEREUX (CHAUSSEE PAS ASSEZ LARGE „„)
- ♂ Manques d'infrastructures sur les axes majeurs. Gros problèmes autour de la gare et sur l'accès vers Chatou
- ♂ Une trop grande place laissée à la voiture au détriment de la sécurité des cyclistes, qui n'osent pas s'aventurer sur des axes rendus dangereux
- ♂ Rueil est une vieille ville de plus en plus urbanisée il est donc difficile de créer des facilités pour le vélo. néanmoins il est possible de faire mieux.
- ♀ Mettre des stationnements vélo plus nombreux et plus importants Faire des vraies pistes cyclables, ne pas se contenter de dessiner des vélos dans une rue et ça fera l'affaire !!!!
- ♂ Que de la com
- ♂ Développement des voies cyclistes attendu
- ♀ Une piste excellente sur le plus grand axe (du pont de Chatou vers Paris) mais des pistes non sécurisées pour aller à Saint Cloud (le long des voitures garées dans le même sens) puis contre-allée en montée bouchée par des véhicules stationnés puis plus de piste cyclable pour toute la montée finale vers Saint Cloud... dommage
- ♀ Sécuriser les voies cyclables et éviter les pistes cyclables qui consistent juste en un coup de peinture sur la route !
- ♂ A Rueil, l'essentiel des "pistes cyclables" est seulement constitué de marquage au sol, ce qui n'offre aucune sécurité ni aucune garantie quant à leur disponibilité pour les cyclistes. En outre, beaucoup de rues où les vélos peuvent rouler à contresens, sont trop étroites pour croiser une automobile.
- ♂ Nettoyer les pistes cyclables Feuilles en Automne
- ♀ xxx
- ♂ Avenue Paul Doumer et place de la Boule c'est une catastrophe pour les cyclistes: trop étroit, les voitures roulent vite, les bus n'ont rien à faire et nous mettent en danger constamment. Pourtant, c'est l'axe principal pour aller à la Défense. Je vois des parents porter des enfants sur ce trajet, ça m'angoisse...
- ♀ celui qui fait passer un itinéraire vélo par une rue très pentue ne fait pas de vélo lui-même ! cf rue Jean de la Fontaine
- ♂ Dans cette commune, non. Mais il y a aurait beaucoup à dire sur certaines communes aux alentours. Et en particulier, sur Paris, ou soit disant des choses seraient faites pour le vélo. Difficile de lister tous les points de mécontentement. Aussi je n'en citerai qu'un, mais il est de taille : l'entretien des pistes cyclables est une honte, et j'évite même - c'est un comble - à les utiliser quand je n'ai pas des pneus renforcés.
- ♀ -Les vols de vélo sont un problème majeur pour pouvoir utiliser son vélo. - les pistes cyclables non séparées de la route sont trop dangereuses sur les grands axes - pas assez de continuité avec les autres communes
- ♂ Les peintures au sol sont mises en dépit du bon sens, l'utilisation des voies cyclables est dangereuse; Pas de vraie volonté d'avoir un réseau de pistes, non sensibilisé
- ♀ au-delà des pistes cyclables, attention à l'état de la chaussée et des ruptures de voies (trottoirs, nids de poule..) qui crée des situations d'exposition au danger du cycliste, je suis d'avis que les acteurs municipaux pratiquent eux-mêmes le vélo pour agir vraiment utilement
- ♂ Il y a une réelle volonté de la population d'utiliser davantage le vélo pour ses trajets. Mais la ville étant aménagée "tout voiture" (les aménagements cyclables, même les plus récents, sont une catastrophe), la part modale du vélo reste très faible.
- ♂ Pistes cyclables quasi-inexistantes, le peu qui existe n'est pas entretenu. Les stationnements à vélo sont occupés par les scooters,... Il est probable que les élus eux-mêmes ne circulent pas à vélo...
- ♀ Les routes ne sont pas larges du fait de la densité des habitations. Est-ce pour cette raison qu'il y a très peu de piste cyclable ?
- ♂ La conception des pistes réservées aux vélos n'est pas toujours bien faite. Il faudrait faire tester ces pistes par nos élus pour qu'ils soient plus exigeants dans leurs cahiers des charges.
- ♂ Corona Piste pérennisée entre le pont de Chatou et le rond-point de la Boule est très bien. A poursuivre sur les autres grands axes (Nanterre, Vésinet,...)

- ♂ Beaucoup de cyclistes potentiels se disent rebutés par le manque de pistes sécurisées
- ♀ Il faut vraiment une politique vélo... Verbaliser tout ceux qui se garent sur les bateaux, passent trop près des vélos, klaxonnent, et les vélos qui font n'imp
- ♂ Des pistes !!! Il faut plus de place pour le vélo!
- ♂ Je viens de m'installer. Certaines réponses sont dubressenti
- ♀ les voies vélo à contresens dans les rues étroites est une hérésie dangereuse car les automobilistes ne les acceptent pas et ont des comportements de colère
- ♂ Faciliter et sécuriser l'usage du vélo sur les grands axes
- ♀ Il est difficile et dangereux faute de pistes réellement séparées des voitures
- ♂ La peinture, ça decore bien mais ça ne protège rien ni personne
- ♀ Avoir des caméras et payer un abonnement pour se faire voler son vélo à la gare est inadmissible. Un dédommagement et une vraie rose de conscience devrai être faite
- ♀ A part en bord de Seine, les pistes cyclables protégées sont inexistantes. On ne trouve que des marquages simples sur les voies résidentielles. Et la jonction avec les villes voisines comme Nanterre et Suresnes via les grands axes sont dangereux. Il faut des pistes cyclables protégées sur les nationales et boulevards de la ville !
- ♂ Pistes cyclables souvent de quelques centaines de mètres qui s'arrêtent brutalement au profit d'axes importants. Impossible de relier un point à un autre avec un axe vélo. Aucune signalétique et feux pour vélos.
- ♀ des efforts réels mais trop lents... Besoin d'une réelle mobilisation du département pour des itinéraires trans-communes sécurisés
- ♀ Nouvelle habitante. Circulation plus améliorée néanmoins par rapport à mon ancienne commune de Courbevoie
- ♂ Il y a très peu de vraies pistes cyclables sécurisées (il faut partager la rue avec des voitures). Ce n'est pas clair ni pour les cyclistes et ni pour les conducteurs où nous avons le droit de rouler contre sens. C'est dommage. ;(
- ♂ Rien d'adapté pour la pratique du vélo à part quelques promenade bord de Seine
- ♂ Le marquage au sol de pistes cyclables n'en fait pas vraiment des pistes sécurisées . Isoler les vélos de la circulation sur les grands axes doit être une priorité d'aménagement pour favoriser son usage ,sinon c' est vraiment une pratique dangereuse.
- mettre une piste vélo sécurisée avenue Albert 1er et sur tous les grands axes de Rueil
- ♂ Ce n'est pas une priorité des élus de Rueil. Pas ou très peu de changements récents, hormis des nouveaux quartiers. Mettre de la peinture sur le bitume avec un vélo pour des circulations partagées dans des petites rues de quartier n'est pas à la hauteur des enjeux de la transformation des mobilités par le vélo au quotidien (trajets travail - bureau) à Rueil et vers Paris ou quartier d'affaires
- ♂ En ville pas de bandes cyclables dédiées, les voitures nous collent. Les sens interdits autorisés au vélos sont dangereux car pas larges, et devraient être interdits dans notre ville aux rues très maillées. Heureusement qu'il y a les chemins en bords de Seine , en forêt, et certains chemins incarrrossable en bas de ville, parfait pour les vtc/vtt.
- ♀ IL faut aussi penser à entretenir les rues, car en dehors des pistes cyclables, les rues de Rueil sont en mauvaise état : trous fréquents, beaucoup de pavés, ...
- ♂ Il y est plus facile de garer sa voiture qu'un vélo dans le centre ville.
- ♀ Il est navrant qu'il n'y ait pas plus de création de pistes cyclables. La plupart du temps les vélos doivent circuler avec les voitures sur des routes étroites où on les autorise à rouler en sens inverse, ce qui extrêmement dangereux.
- ♀ problème des bords de rues souvent en mauvais état
- ♀ Pistes qui s'arrêtent brutalement : écoquartier uniquement le long des immeubles
- ♂ Prendre l'exemple sur ce qui est fait aux Pays-Bas. De vraies pistes cyclables sécurisées et avec des feux comme pour les voitures.
- ♀ Je trouve que Rueil-Malmaison manque de pistes cyclables. Et les conducteurs de voitures ne laissent pas forcément la priorité aux vélos .
- ♀ Il est nécessaire de créer de VRAIES pistes cyclables sur les grands axes de la ville
- ♀ Demander aux élus de tester vraiment... .
- ♀ Réelles pistes cyclables, séparées de voie pour voitures, quasiment inexistantes et ce malgré la rénovation de routes.
- ♀ L'état des routes en général est très mauvais. J'ai souvent peur de faire une chute dans un trou ou un nid de poule, sans compter les plaques d'égout et autres.
- ♀ pas de voie dédiée

♀       De mettre les panneau pour limiter le vitesse a 30kmh serve a rien si pas enforcer

♂      Continuons à faciliter les déplacements en vélo et en vélo cargo pour les livraisons