

RUEIL A VELO

Rapport d'activité mai 2021 – mars 2023

0. Adhésions

Après 67 adhérents à jour de cotisation fin 2021, nous avons terminé 2022 avec **74 adhérents**. Et nous sommes déjà presque une cinquantaine à jour sur 2023. Nous visons maintenant les 100 adhérents !!

1. Développement des aménagements cyclables

a) sur Rueil

La dynamique progresse avec la mairie ; nous arrivons à obtenir quelques points d'avancement par an. Nous échangeons avec la mairie un excel de suivi détaillé avec plusieurs dizaines de demandes d'aménagements concrets. (dernier point le 9/03). RAV participe aux commissions municipales de circulation périodiques et insiste sur la bonne cyclabilité à prévoir.

Les doubles sens vélo sont maintenant présents à tous les endroits possibles en zone 30. Après une suppression des quelques places de stationnement vélo à l'occasion de la piétonnisation de la place de l'église en 2021, une vingtaine d'arceaux réservés aux vélos ont été installés le long de l'église suite à notre demande. On constate que les stationnements manquent encore un peu partout : centre ville, maison de l'Europe, quartier Coteaux / Seine / Albert 1er vers le RER, quartier de l'Arsenal ... Dès que des arceaux sont installés ils sont utilisés. RAV a remonté à la mairie les soucis de dégradation / vol des vélos au mibipole et aussi au nouveau centre aquatique. Des améliorations vont être apportées.

RD991 : Le tronçon entre le Bd National et la bretelle A86 (Av de Colmar) est en cours d'étude par le CD92 ; une version quasi finale des plans nous a été présentée le 09/03/2023 ; c'est une bi directionnelle côté centre ville ; des modifications demandées en particulier au niveau de la gare RER pour bien séparer les cyclistes des piétons, ainsi que le démarrage depuis la bretelle A86 ont été pris en compte ; selon le CD92 cela pourrait être réalisé en même temps que l'autre tronçon sur Nanterre.

RD39 : le CD92 projette toujours de réaménager la RD39 (Bd Hopital Stell, Bd de Solférino, place Richelieu) ; nous avons donné nos commentaires à l'enquête public visant à figer les tracés.

Des panneaux M12 (tourne à droite etc) aux feux tricolores ont été installés ; nous devons encore vérifier si toutes nos demandes sont satisfaites. Ca n'est qu'un premier pas puisque à ce jour aucun de ces panneaux n'autorise à couper une file au vert. D'autres villes moins frileuses laissent plus de latitude (exemple de Sceaux) sans que cela ne pose de problème.

Des sas vélo ont été disposés à plusieurs feux tricolores ; ça permet aux cyclistes de redémarrer sans voiture à côté.

La mairie a édité un plan vélo, distribué avec le Rueil Infos de l'été 2022. Il indique quelques axes structurants à aménager comme par exemple le lien entre la gare RER et l'écoquartier / Bons Raisins. Mais il ne donne ni informations concrètes ni calendrier. Seule l'arlésienne (demande de plus de 20 ans ...) de la piste remontante sur Albert 1er devrait se concrétiser en 2023 (annoncé par le maire pour l'été 2023 dans le Rueil Infos de mars) La mairie prévoit une réunion d'information aux rueillois sur cet aménagement le mercredi 5 avril 2023 soir. Et encore la continuité sur les dizaines de mètres Bd des Coteaux n'est pas assurée pour préserver du stationnement. Côté Paul Doumer il y aura un passage direct par le parc de l'Amitié.

La mairie a aussi édité et mis sur son site un plan des itinéraires cyclables 2022 où tout est mélangé y compris les zones 30 qui constituent l'immense majorité des voies communales. Nous avons protesté et demandé à la mairie de réaliser un vrai plan des vrais aménagements, seule option utile pour les usagers.

Une vélorue a été aménagée rue Labiche suite à notre proposition : les voitures n'ont plus le droit de doubler les cyclistes dans cette rue étroite et accidentogène à cause des chicanes. C'est un premier pas vers un accès sécurisé des lycées depuis le centre ville. Les 50 premiers mètres que constitue la rue d'Essling avaient été oubliés et sont en cours d'aménagement. Une autre vélorue a été aménagée rue des Hauts Fresnay ; elle est de peu d'utilité car il n'y a pas de trafic.

Nous avons échangé sur les aménagements cyclables avec divers candidats lors des municipales 2022. Nous avons aussi présenté nos actions et besoins à notre nouveau député et son équipe à l'été 2022.

b) dans les environs

La coronapiste de la RD991 est en place de Rueil vers Nanterre puis La Défense ; la pérennisation du tronçon entre la Boule et le Bd National a été étudiée par le CD92 et a été présentée en réunion publique le 1/02/23. Il s'agit d'une vraie piste bilatérale séparée des voitures et des piétons. Marchés en 2024 pour mise en service en 2026.

L'Avenue Charles de Gaulle à Neuilly est en cours d'aménagement pour un accès aisé à Paris ; objectif 2024.

Le CD92 a émis début 2022 un schéma directeur cyclable où ils annoncent 70% des voies départementales équipées d'aménagements cyclables à horizon 2028. Malheureusement Rueil / Nanterre / Suresnes sont peu concernés à l'exception principale de la RD991. Chez nous ça serait plutôt 30%. Nous avons écrit au Président du CD92 pour protester en demandant au moins une pré étude sur la RD39 vers Suresnes (Av du 18 juin) ; la réponse est que les besoins remontent par les mairies...

Le franchissement de la Seine par la passerelle entre Nanterre et Carrières sur Seine, à l'occasion des travaux du futur RER E, **a été ouvert comme prévu mi 2022**. Reste à aménager les accès de chaque côté car ni l'agglomération côté Carrières ni la mairie côté Nanterre n'ont anticipé.

Promenade des berges de Seine : nous avons demandé qu'une seconde rampe vélo soit installée sur la passerelle de la darse afin que les cyclistes puissent se croiser. En étude côté CD92 mais pas de retour. Nous avons demandé à plusieurs reprises que les portiques anti scooters SEMCO soient retirés ou au moins modifiés pour moins pénaliser les cyclistes surtout avec des vélos spéciaux (cargo, remorques etc.). Suite à l'insistance des asso, un modèle moins pénalisant a été présenté et installé localement par exemple à la sortie du parc Lagravère vers Colombes. Il est prévu qu'il soit généralisé.

Sur la RD186 côté Chatou / Vésinet / Le Pecq les discussions ont l'air de reprendre entre le CD78, l'agglomération et les mairies, poussées par Réseau Vélo 78. C'est un tronçon du RER V branche Poissy / Saint Germain.

Un gros point dur : le pont de Chatou : nous avons sensibilisé notre élu aux déplacements avec visite sur place le 19/11/22. Nous avons aussi sensibilisé notre député, qui a proposé de travailler avec les gens du 78 et leur députée. La mairie a eu un retour côté 78 (réunion avec le responsable déplacements de l'agglomération SGBDS) ; il est envisagé une bidirectionnelle en rognant à la fois sur le trottoir et les voies de circulation. De plus l'établissement des routes 78/92 répond favorablement à notre demande de réduire de 2 à 1 voie la bretelle d'accès vers la droite à l'A86 que coupe le passage piétons / vélos. La réduction va être mise en place.

2. Sortie mensuelle

Après la pause Covid les sorties mensuelles se sont succédées tous les premiers dimanches depuis fin 2021 avec un succès de plus en plus affirmé (en général plus d'une vingtaine de participants). Les photos, et les itinéraires empruntés sont en général diffusés sur notre site. Nos destinations ont été entre autres, les étangs de Ville d'Avray, une balade urbaine vers Colombes - Neuilly - Paris 16e, forêt de Marly puis Saint Germain, forêt de Saint Germain sous des torrents de pluie, Parc de Versailles

3. Sorties exceptionnelles

Nous avons participé aux Convergences Vélo du MDB de 2021 et 2022.

Prochaine édition prévue le 11 juin 2023.

Nous avons réalisé deux sorties exceptionnelles à la Villette en 11/2021 et Conflans en 11/2022.

Certains d'entre nous ont participé aux sorties de Réseau Vélo 78. La prochaine est le 19 mars.

4. Communication

a) internet

Le site Rueil à vélo est toujours à la base de notre communication générale. Nous y mettons des informations pratiques, et les photos des sorties.

Notre page Facebook et notre compte Twitter complètent le dispositif.

b) plaquette de présentation

La plaquette de présentation a été rééditée en 2020 ; le stock est suffisant pour le moment.

c) carte de membre

Une carte de membre en .pdf est envoyée à chaque adhérent en retour du paiement de la cotisation.

La carte à jour permet des réductions chez certains vélocistes : voir le site RAV ; insister car certains employés ne sont pas informés ; nous remonter les problèmes.

d) gilets

Un gilet au logo de RAV est remis à chaque nouveau membre sur sa demande. Le stock de gilets a été renouvelé à l'été 2022, la couleur est maintenant vert fluo moins connoté.

e) Rueil En Transition

Rueil A Vélo fait partie du collectif Rueil En Transition au même titre que La Chouette Valérienne ou Thermie ; le collectif regroupe les associations non lucratives participant à la transition écologique / réduction des émissions de CO2.

5. Actions de promotion

bourse aux vélos

Nous avons animé deux bourses aux vélos lors du forum des associations en septembre 2021 et 2022 : lors de cette dernière édition nous avons **réceptionné 101 vélos, et vendu 84 !**

La participation est maximale quand la bourse est annoncée sur les affiches du forum des asso.

Stands d'information

Outre les forums des associations de Rueil, Rueil à Vélo a également participé au Forum du Développement Durable de la mairie de Rueil et à la Fête de la Seine à Vélo du CD92 en mai 2022.

6. Lien avec les associations voisines

Le Collectif Vélo Ile de France créé en 2019 regroupe les principales associations pour la mobilité à vélo sur notre région. Il fait un intense lobbying vers les autorités régionales et départementales. Son AG a été tenue à Nanterre fin janvier 2023 avec participation de cyclistes de toute l'Ile de France..

Le CV POLD a été créé avec les associations de notre agglomération POLD ; l'activité est plutôt réduite pour le moment..

Nous maintenons des contacts étroits avec Réseau Vélo 78 ainsi qu'avec les collègues de Nanterre.

7. Futur – divers points ?

Aménagements à suivre sur Rueil-Malmaison :

piste avenue Albert 1er et ses extrémités ;

Av de Colmar / RD991

M12 'tourne à droite' ou 'va tout droit' vélo aux feux tricolores

Aménagements à promouvoir sur Rueil-Malmaison :

aménagements Bougival / Défense par la RD913 ou Rueil / Pont de Suresnes par la RD39 ;

A plus long terme : traversée du pont de Chatou (près de 1500 cyclistes quotidiens comptés en semaine en 2022 même en hiver).

Confirmation de l'adhésion de base de RV78 à RAV (adhésion gratuite symétrique)

Adhésion par Hello Asso ?

Événements particuliers à organiser ? Ateliers de réparation vélo ; bénévolat permis de la mairie ;

formation Savoir Rouler pour les élèves ...

Sortie exceptionnelle (le 1 et le 8 mai sont des lundis) ?