

# RUEIL A VELO

## Rapport d'activité mars 2023 – mars 2025

**Rappel : l'objectif de l'association est la promotion des aménagements cyclables sur Rueil et alentours afin de faciliter l'usage du vélo au quotidien pour tous les publics.**

### 0. Adhésions

Après 84 adhérents à jour de cotisation fin 2023, nous avons terminé 2024 avec **76 adhérents**, soit un retour au chiffre de 2022.

Et nous sommes déjà plus de 78 à jour sur 2025.

Le plafond de verre des 100 adhérents est difficile à atteindre !! Beaucoup de personnes adhèrent une année, font quelques sorties du dimanche et ne renouvellent pas ; par exemple 34 adhérents 2023 n'ont pas réadhéré en 2024 soit 40 %. Le noyau dur des adhérents actifs et volontaires pour la promotion du vélo au quotidien se muscle, mais lentement.

### 1. Développement des aménagements cyclables

#### a) sur Rueil

La dynamique se maintient avec la mairie ; nous arrivons à obtenir deux points d'avancement par an.

Nous échangeons avec la mairie un excel de suivi détaillé avec plusieurs dizaines de demandes d'aménagements concrets. (dernière réunion le 14 janvier 2025 – lors de cette réunion il a été annoncé que des arbitrages défavorables induisent un fort décalage des futurs aménagements vélo de la commune). RAV participe aux commissions municipales de circulation périodiques.

Les doubles sens vélo sont maintenant présents à tous les endroits possibles en zone 30.

Des arceaux vélo ont été ajoutés à notre demande en divers points : place des Arts devant le TAM, maison de l'Europe, av de Fouilleuse vers le Leclerc... Les places vélo du centre ville sont souvent pleines (Marché J Jaurès, place de l'Église, ...) ; il en manque vers la médiathèque / café Leffe ; la mairie a promis d'y remédier.

Le local vélo du parc aquatique de l'Arsenal a été fermé suite à des vols ; c'est évidemment une mauvaise solution dans un quartier où le stationnement anarchique des voitures pose problème. Nous avons demandé qu'il soit remis en service.

Le manque de places en libre accès est toujours criant dans le quartier Coteaux / Seine / Albert 1er vers le RER ; il y a des vélos accroché partout ; le conseil de village et RAV ont fait des propositions de stationnements supplémentaires mais quasiment aucune n'a été retenue.

Le parc vélo du Mobipole (400 places) est quasi saturé : inscriptions sur liste d'attente début janvier.

Pour mémoire le site pour s'inscrire : [https://portail.cykleo.fr/keolis\\_park\\_idf](https://portail.cykleo.fr/keolis_park_idf)

Des bornes de gonflage et de réparation vélo ont été installés par la mairie en plusieurs points (berges de Seine, av de Colmar, etc) ils sont tous HS par usure ou vandalisme ; nous avons recommandé à la mairie des prestataires aptes à faire leur maintenance.

RD991 : Le tronçon entre le Bd National et la bretelle A86 (Av de Colmar) est toujours en cours d'étude par le Conseil Départemental CD92 ; c'est une bi directionnelle côté centre ville ; les détails du plan ont été discutés avec le CV IDF (Collectif Vélo Ile de France) ; selon le CD92 cela pourrait être réalisé en même temps que l'autre tronçon sur Nanterre, de mi 2026 à mi 2027.

RD39 : le CD92 projette toujours de réaménager la RD39 (Bd Hopital Stell, Bd de Solférino, place Richelieu jusqu'à la rue de Gènes) ; les travaux sont suspendus à cause d'un recours au niveau du rond point Richelieu.

Plus haut entre place Besche et Suresnes, une bande cyclable devrait être installée à la montée, probablement fin 2025 après des travaux de génie civil encore à venir.

RD913 : malgré nos demandes répétées, même un aménagement cyclable temporaire n'est pas envisagé car des travaux préliminaires au tram T1 sont censés démarrer à court terme (début 2026 selon la mairie).

Des panneaux M12 (tourne à droite etc) aux feux tricolores ont été installés sur les voies communales ; la mairie a fait une demande au CD92 pour la RD913 mais rien n'a été fait . Ca n'est qu'un premier pas puisque à ce jour aucun de ces panneaux n'autorise à couper une file au vert. D'autres villes moins frileuses laissent plus de latitude (exemple de Sceaux) sans que cela ne pose de problème. Nous avons lancé un recensement des M12 existants.

Des sas vélo ont été disposés à plusieurs feux tricolores, sur des voies communales et départementales ; ça permet aux cyclistes de redémarrer sans voiture à côté. Reste à le faire comprendre à une partie des automobilistes.

Le plan vélo de la mairie (plan des itinéraires cyclables souhaitables à terme) avance lentement ; une grande avancée est la création de la bande cyclable avenue Albert 1<sup>er</sup>, dont la continuité est finalement assurée aux 2 extrémités (Paul Doumer et Av de Colmar) après plusieurs péripéties. Une piste montante a aussi été installée sur le trottoir sur une grande partie de Haby Somer. La continuité avec Bons Raisins et Pompidou reste à aménager, sans délai à ce jour. Globalement il manque un engagement ferme et une planification de ces travaux.

La mairie avait édité et mis sur son site un plan / carte des itinéraires cyclables existants 2022 où tout est mélangé y compris les zones 30 qui constituent l'immense majorité des voies communales. Nous avons protesté et demandé à la mairie de réaliser une vraie carte des vrais aménagements, seule option utile pour les usagers ; nos remarques détaillées sur le document ont été remontées en vue d'une ré édition mi 2025.

Le plan vélo de la mairie et le plan/carte des pistes cyclables (ils sont nommés tous les deux plan vélo sur le site ...) sont sur : <https://www.villederueil.fr/fr/voies-cyclables> ;

Une vélorue a été aménagée rue Labiche suite à notre proposition : les voitures n'ont plus le droit de doubler les cyclistes dans cette rue étroite et accidentogène à cause des chicanes. C'est un premier pas vers un accès sécurisé des lycées depuis le centre ville. Pour que cela soit efficace, il faudrait empêcher le trafic de transit par des sens interdits tête bêche, car comme les panneaux didactiques expliquant le fonctionnement ont disparu, certains automobilistes persistent à ne pas vouloir rester derrière les cyclistes.

Nous avons réalisé un sondage sur les locaux vélo dans les résidences d'habitation, auquel nous avons reçu une quarantaine de réponses ; la situation n'est pas fameuse car les locaux qualitatifs et suffisamment grands sont très minoritaires (voir le résultat sur le site <https://ebrav.wordpress.com/2025/03/09/resultat-de-lenquete-sur-les-locaux-velo-des-residences-dhabitation-de-rueil/> et sur FB). Nous avons écrit au maire pour lui demander d'influer sur les promoteurs des nouvelles opérations immobilières

## **b) dans les environs**

La coronapiste de la RD991 est en place de Rueil vers Nanterre puis La Défense ; la pérennisation du tronçon entre la Boule et le Bd National a été étudiée par le CD92 et la mise en service est prévue en 2027. Direction La Défense, une piste est en cours de réalisation entre le rond point des Bergères et le circulaire de La Défense.

Les plans du CD92 sont là : <https://www.hauts-de-seine.fr/mon-departement/les-hauts-de-seine/missions-et-actions/transport-voirie/circulations-douces/un-plan-velo>

Le CD92 a lancé une enquête publique sur l'aménagement du circulaire de La Défense ; nous avons mis une contribution, et le CV IDF en a préparé une aussi.

L'Avenue Charles de Gaulle à Neuilly est en cours d'aménagement pour un accès aisé à Paris ; la majeure partie est en service depuis mi 2024. Les 500 derniers mètres jusqu'au pont de Neuilly devraient être réalisés en 2025.

Le réseau vélo IDF (VIF, ex RER V) est décrit là : <https://velo-iledefrance.fr/un-reseau-cyclable-pour-lile-de-france-le-rer-v/> ; la branche qui traverse Rueil est la V5, prévue en phase 2 post 2030.

Le plan vélo de la Métropole du Grand Paris est là : [https://www.metropolegrandparis.fr/sites/default/files/media/document/PlanVelo\\_DP\\_2023.pdf](https://www.metropolegrandparis.fr/sites/default/files/media/document/PlanVelo_DP_2023.pdf) ; ce réseau complète le VIF ; sa ligne 1 démarre de Rueil mais aucun engagement de réalisation ; probablement lors de la prolongation du tram T1 post 2030.

Le franchissement de la Seine par la passerelle entre Nanterre et Carrières sur Seine, à l'occasion des travaux du futur RER E, a été ouvert mi 2022. Les accès côté Carrières et Nanterre restent toujours à aménager correctement.

Promenade des berges de Seine : nous avons demandé qu'une seconde rampe vélo soit installée sur la passerelle de la darse afin que les cyclistes puissent se croiser. En étude côté CD92 mais toujours pas de retour.

Nous avons demandé que les portiques anti scooters SEMCO soient retirés ou au moins modifiés pour moins pénaliser les cyclistes surtout avec des vélos spéciaux (cargo, remorques etc.) ; un modèle moins pénalisant a été présenté et finalement installé sur l'ensemble du parc Lagravère et Chemin de l'Ile.

Sur la RD186 entre le pont de Chatou et le pont du Pecq le CD78 a stoppé toutes les études de piste cyclable faute de budget. C'est pourtant un tronçon du réseau VIF V5 branche Poissy / Saint Germain.

Un gros point dur : le pont de Chatou : le partage avec les piétons devient problématique avec entre 1000 et 2000 cyclistes par jour en semaine ; et la traversée de la bretelle d'accès A86 à 2 voies avec un feu mal respecté est dangereuse à cause de la vitesse excessive des véhicules.

Nous avons écrit à plusieurs reprises au président du CD92. Nous avons aussi sensibilisé notre député, et la députée de Chatou par une visite sur place en 11/2023. Nous avons aussi participé à une réunion avec le maire de Chatou, avec RV78 et MDB. La communauté d'agglomération SGBS (Saint Germain Boucle de Seine) mène une étude pour aménager une bidirectionnelle côté sud du pont et aménager les bretelles d'accès ; les résultats sont attendus sous quelques semaines.

Une solution luxueuse serait d'enjamber les différentes bretelles par une passerelle piétons / vélos comme celle de la coulée verte sur la RD913 vers la maison de l'Europe.

## **2. Sortie mensuelle**

Les sorties mensuelles se poursuivent dans un rayon de 15 km autour de Rueil : Versailles, Saint Germain, Maisons Laffitte, La Défense, Paris etc ; un compte rendu avec quelques photos et l'itinéraire est souvent publié sur le site RAV. Il y a régulièrement entre 15 et 25 participants.

## **3. Sorties exceptionnelles**

Nous avons participé aux Convergences Vélo de l'asso MDB de 2023 et 2024.

Prochaine édition prévue le 25 mai 2025.

Nous avons réalisé trois sorties exceptionnelles vers Conflans en mai 2023, aux étangs de la Minière vers Elancourt en mai 2024, et à Cergy par les berges de l'Oise en novembre 2024.

Prochaine sortie planifiée le 8 mai 2025, pique nique vers les étangs de la Galiotte à Carrière sous Poissy puis Conflans.

## **4. Communication**

### **a) internet**

Le site Rueil à vélo est toujours à la base de notre communication générale. Nous y mettons des informations pratiques, et les photos des sorties. La FUB n'a pas géré correctement les URL et notre adresse officielle [rueil.fubicy.org](http://rueil.fubicy.org) était devenue inaccessible pendant plusieurs semaines. Nous réfléchissons à prendre une adresse de type [www.rueilavelo.fr](http://www.rueilavelo.fr) ou équivalent.

Notre page Facebook a été complétée par le groupe FB RAV <https://www.facebook.com/groups/rueilavelo> qui comporte plus de 150 abonnés ; ce groupe est très dynamique sous l'intervention de Youness et de Nicolas.

Nous avons supprimé notre compte Twitter, mais ouvert un compte Instagram peu actif pour le moment.

Nous avons maintenant un lien unique linktree avec QR code qui renvoie vers la liste de tous nos réseaux à jour. <https://linktr.ee/rueilavelo>

Nous avons aussi des groupes Whatsapp Balade et Diverses infos.

### **b) plaquette de présentation**

La plaquette de présentation a été rééditée en 2020 ; le stock est toujours suffisant pour le moment.

### **c) carte de membre**

Une carte de membre en .pdf est envoyée à chaque adhérent en retour du paiement de la cotisation.

La carte à jour permet des réductions chez certains vélocistes : voir le site RAV <https://ebrav.wordpress.com/comment-adherer/>; insister car certains employés ne sont pas informés ; nous remonter les problèmes.

### **d) gilets**

Un gilet au logo de RAV est remis à chaque nouveau membre sur sa demande. Le stock de gilets maintenant vert fluo a été renouvelé en mai 2024.

### **e) presse locale**

Nous avons été interviewés par Rueil Magazine en septembre 2024 <https://ebrav.wordpress.com/2024/09/28/interview-de-rueil-a-velo-dans-le-dernier-rueil-magazine/>, et Rueil Infos en février 2025 <https://www.facebook.com/groups/rueilavelo/permalink/896358199148910/>

### **f) Rueil En Transition**

Rueil A Vélo fait partie du collectif Rueil En Transition <https://rueilentransition.wordpress.com/> au même titre que La Chouette Valérienne ou Thermie ; le collectif regroupe les associations non lucratives participant à la transition écologique / réduction des émissions de CO2. En 2025 nous allons réfléchir à mener des actions en commun.

## **5. Actions de promotion**

### **Bourse aux vélos**

Nous avons animé deux bourses aux vélos lors du forum des associations en septembre 2023 et 2024 : les deux fois nous avons vendu une quarantaine de vélos sur une soixantaine réceptionnés ; nous sommes loin de l'édition 2022 où nous avons réceptionné 101 vélos, et vendu 84 !

pourtant la bourse était bien annoncée sur les affiches du forum des asso.

### **Stands d'information**

Outre les forums des associations de Rueil, Rueil à Vélo a également participé au Forum du Développement Durable de la mairie de Rueil en octobre 2023 (avec atelier d'autoréparation des vélos) et en septembre 2024.

### **Opérations spéciales**

Nous avons soutenu l'opération '**cyclistes brillez**' de la FUB en novembre 2023 et 2024.

Nous soutenons le **Baromètre Vélo** de la FUB, qui se déroule de mars à mai 2025 ; nous avons déposé des affiches et 600 accroches vélo ; résultats prévus en septembre 2025.

### **Réparation de vélos pour vente à la ressourcerie de Nanterre**

Plusieurs dimanches après midi en 2023 et 2024 – des dizaines de vélos remis sur le marché.

**Formation Savoir Rouler A Vélo SRAV** pour les élèves de primaire: une première réunion a eu lieu avec la mairie et le RAC en février 2025 . L'objectif est de commencer en 09/2025 avec une couverture totale au plus vite. Objectif rentrée 2027 couvrir toutes les écoles

## **6. Lien avec les associations voisines**

Le Collectif Vélo Ile de France créé en 2019 regroupe les principales associations pour la mobilité à vélo sur notre région. Il fait un intense lobbying vers les autorités régionales et départementales, en particulier pour le réseau VIF – ex RER V , mais aussi l'équipement des gares du Grand Paris Express (Mont Valérien, La Boule, La Défense pour notre périmètre). Nous sommes sollicités pour les comités de ligne VIF V5 (Poissy – Paris) et V7 (berges de Seine de Mantes à Paris), pour les futures gares du M15 La Défense, Nanterre La Boule, Rueil Mont Valérien, pour l'aménagement vélo de La Défense, etc...

Le CV POLD a été créé avec les associations de notre territoire POLD ; l'activité principale est vers Paris La Défense (établissement de gestion de La Défense intra circulaire) ; en effet côté territoire POLD il y a très peu de répondant..

Nous maintenons des contacts étroits avec les associations MDB Réseau Vélo 78, MDB SGBS ainsi qu'avec les collègues de Nanterre, de Saint Cloud et de Suresnes.

Nous avons aussi présenté nos activités lors d'une réunion de l'Abeille Cyclotourisme de Rueil. Les échanges ont été très positifs.

Nous avons aussi été sollicités par les responsables de l'aumônerie rue Labiche, qui aimeraient convaincre plus de parents et enfants de se rendre à leurs activités à vélo. La réunion a de même été très constructive.

## **7. Futur – divers points ?**

Nous prévoyons de réaliser un questionnaire vélo pour interroger les différentes listes à venir aux municipales de mars 2026.

Aménagements à suivre sur Rueil-Malmaison :

Av de Colmar / RD991

RD39 Hopital Stell / Solférino et pl Besche vers Suresnes

M12 'tourne à droite' ou 'va tout droit' vélo aux feux tricolores à généraliser en particulier sur la RD913

Arceaux vélos manquants

Aménagements à promouvoir sur Rueil-Malmaison :  
aménagement Bougival / Défense par la RD913 bien qu'il y ait peu d'espoirs;  
piste montante rue Ch Floquet ?

Atelier citoyen circulation Richelieu Chataigneraie le 20 mai ; des candidats ?  
<https://jaimerueiljeparticipe.fr/fr-FR/projects/atelier-citoyen-richelieu-chataigneraie-circulation>

A plus long terme : traversée du pont de Chatou (près de 1500 cyclistes quotidiens comptés en semaine même en hiver ; pic à près de 2000).

Proposition de **mettre en service l'adhésion par Hello Asso**

Événements particuliers à organiser ? Ateliers d'auto réparation vélo en lien avec la ressourcerie de Rueil ? ;

**Adhésion à Environnement 92** : prévu aux statuts de RAV mais pertinence ? Si on veut arrêter il faut modifier les statuts.

Recensement des stationnements et accès vélo dans les collèges et lycées de Rueil : travail commencé en 2024 à poursuivre ?

tous nos réseaux directement sur : <https://linktr.ee/rueilavelo>

Retrouvez-nous sur Facebook <http://www.facebook.com/rueilavelo>

Groupe Facebook : <https://www.facebook.com/groups/rueilavelo>

Site Web : <https://ebrav.wordpress.com/>