



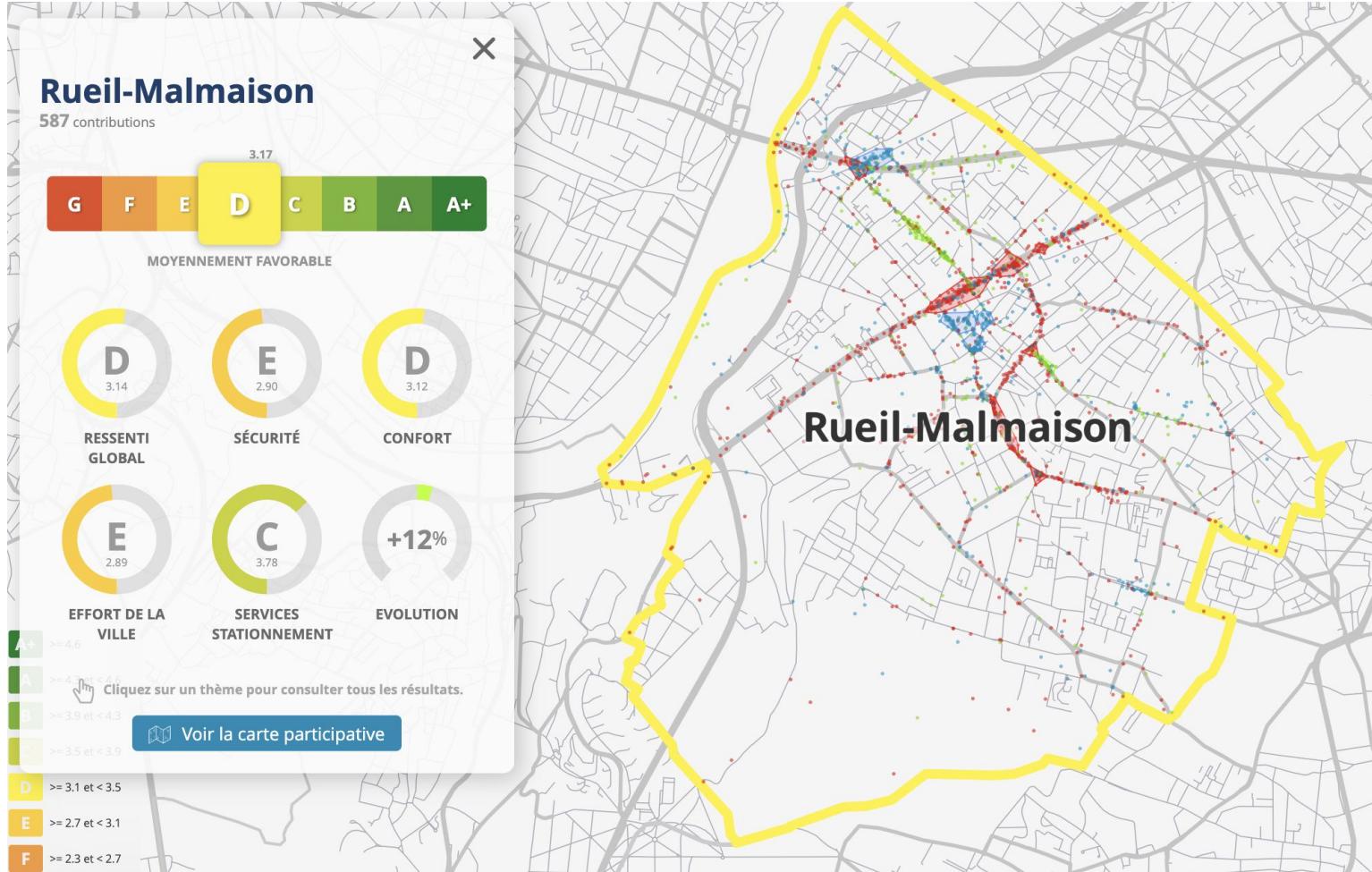
Dépouillement du Baromètre Vélo 2025

Septembre 2025



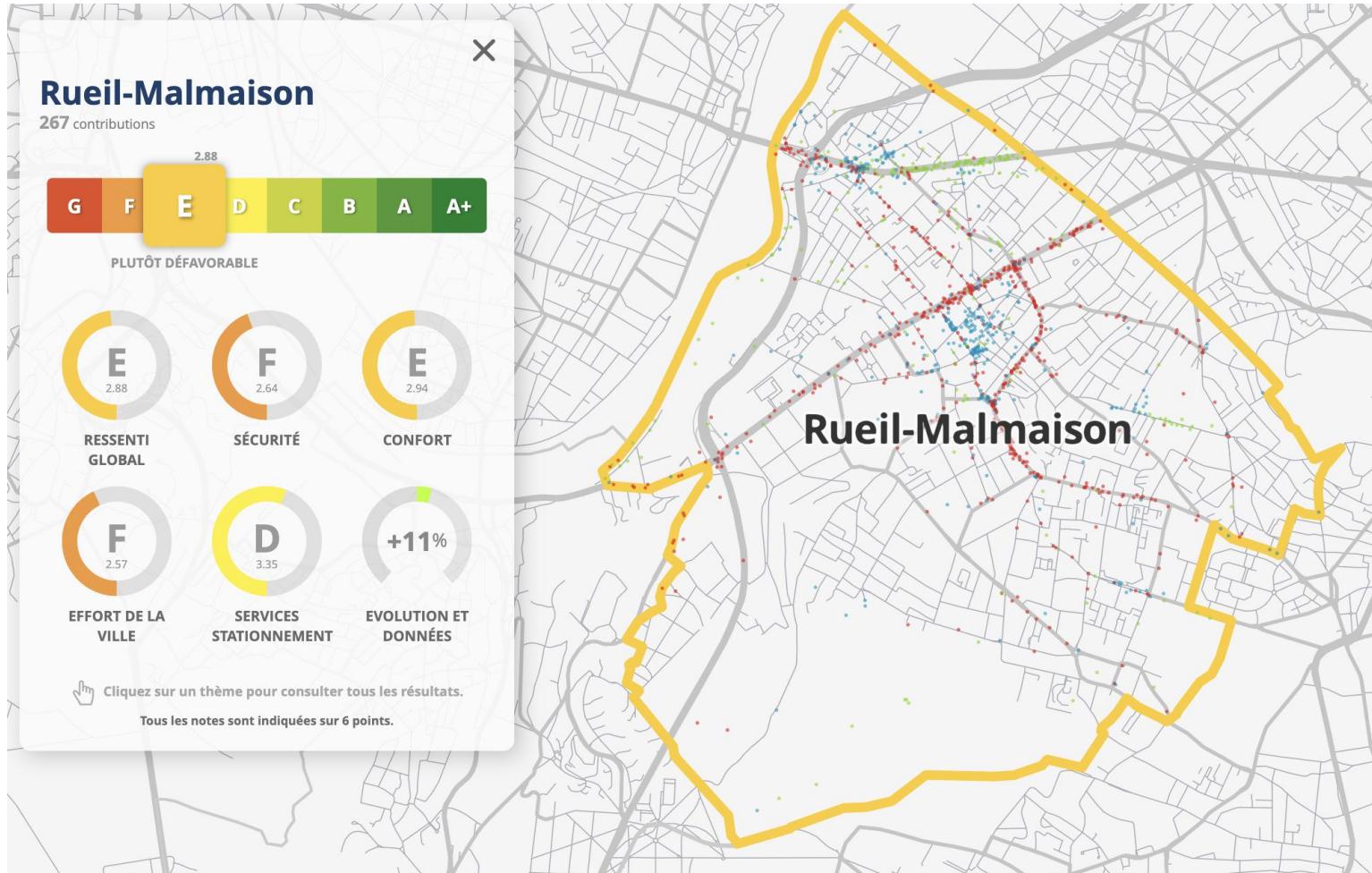


Baromètre 2025





Baromètre 2021 - pour rappel





Résultats – Comparaison avec 2021

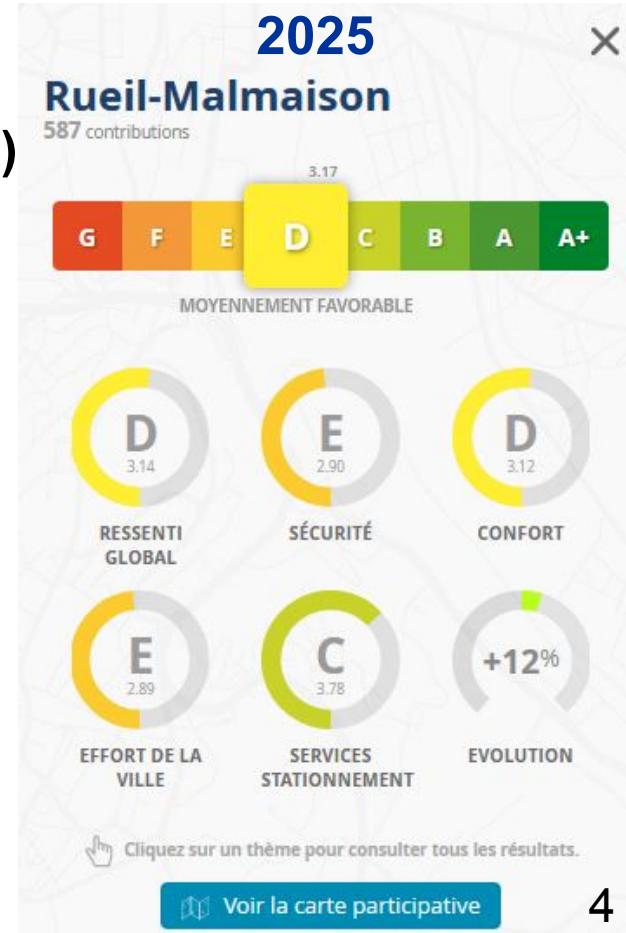


La note globale de Rueil passe de 2,88 (juste sous la moyenne) à 3,17 (juste au dessus)

Être maintenant au dessus de la moyenne est satisfaisant mais la progression en 4 ans est faible !!

Rueil progresse d'une note, globalement et pour chaque thème étudié

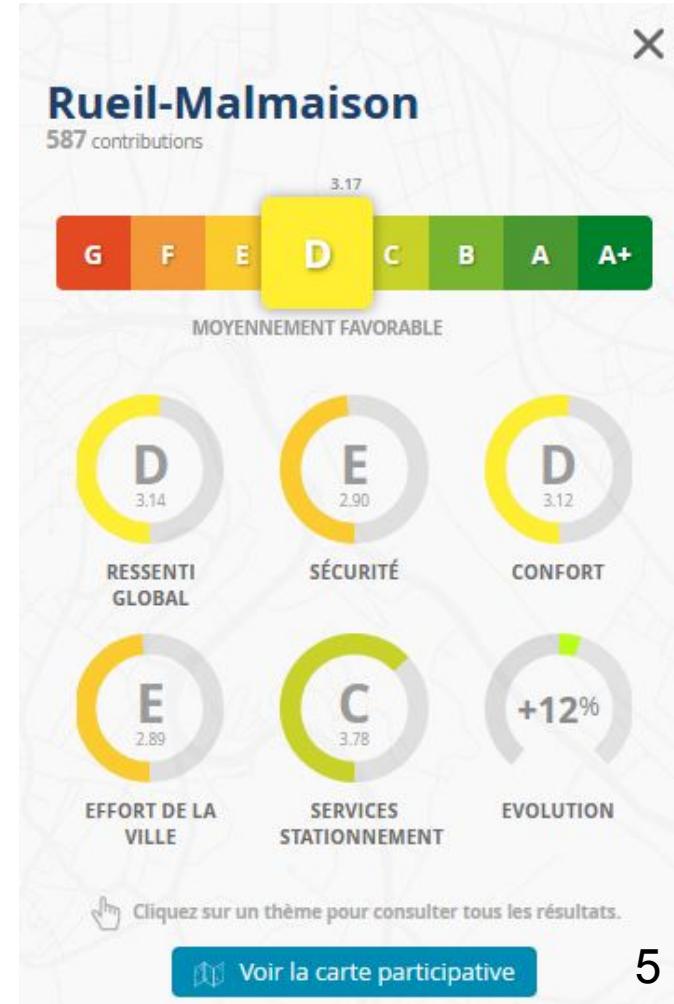
Le nombre de répondants est significatif (près de 600), et a plus que doublé par rapport à 2021





Résultats - Détails

La sécurité et les efforts de la ville sont perçus négativement ; au contraire l'offre de stationnement et services est jugée positivement, ce qui tire la moyenne vers le haut.





Résultats - Détails

Si la circulation dans les zones résidentielles paraît sûre, ça n'est pas du tout le cas sur les grands axes.

La possibilité de circulation des enfants et des personnes âgées écope de la pire note.

Rueil-Malmaison
558 contributions

SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...





Résultats - Détails

L'offre de stationnement et services est tirée vers le haut par la **facilité de trouver un magasin ou un atelier de réparation**.

Le **stationnement est jugé correct sans plus en gare** (gros manque de stationnement en libre accès), mais **insuffisant ailleurs**.

X
Rueil-Malmaison
558 contributions

SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...





Résultats - Détails

Pour le confort de circulation, les **doubles sens cyclables sont plébiscités** ; en revanche, la gestion des aménagements cyclables lors de travaux est **mauvaise**. Les itinéraires cyclables et leur entretien sont notés sous la moyenne.

Rueil-Malmaison
558 contributions

CONFORT

Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



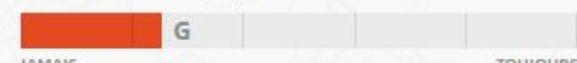
L'entretien des itinéraires cyclables est...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



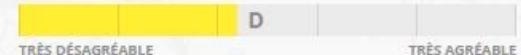


Résultats - Détails

Rueil-Malmaison
558 contributions

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



L'absence d'itinéraires directs et sécurisés est mal vécue.

En revanche les conflits avec les autres cyclistes et les piétons n'ont pas l'air problématiques

Lieux marquants - dangers

Les **points noirs** restent comme en 2021 :

- * **la RD913** du centre ville à Nanterre
- * **la RD39** sur toute sa longueur, mais surtout entre les places Richelieu et Besche
- * **l'Avenue Charles Floquet**
- * **la zone de la gare RER**
- * **le pont de Chatou**



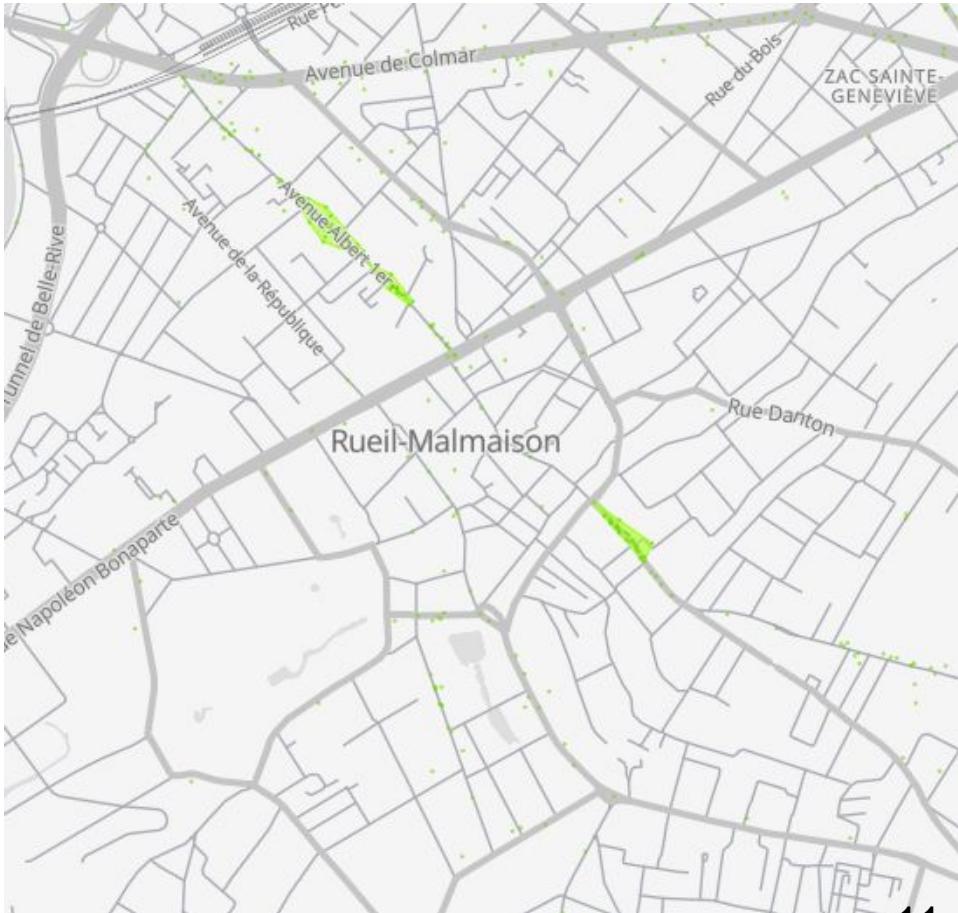


Lieux marquants - progrès

Les progrès notés sont sur les deux aménagements réalisés récemment : Albert 1^{er} et montée Haby Sommer.

Sur Albert 1^{er} est souvent mentionné le mauvais état du revêtement.

Sur Haby Sommer il y a le feu rouge qui empiète...

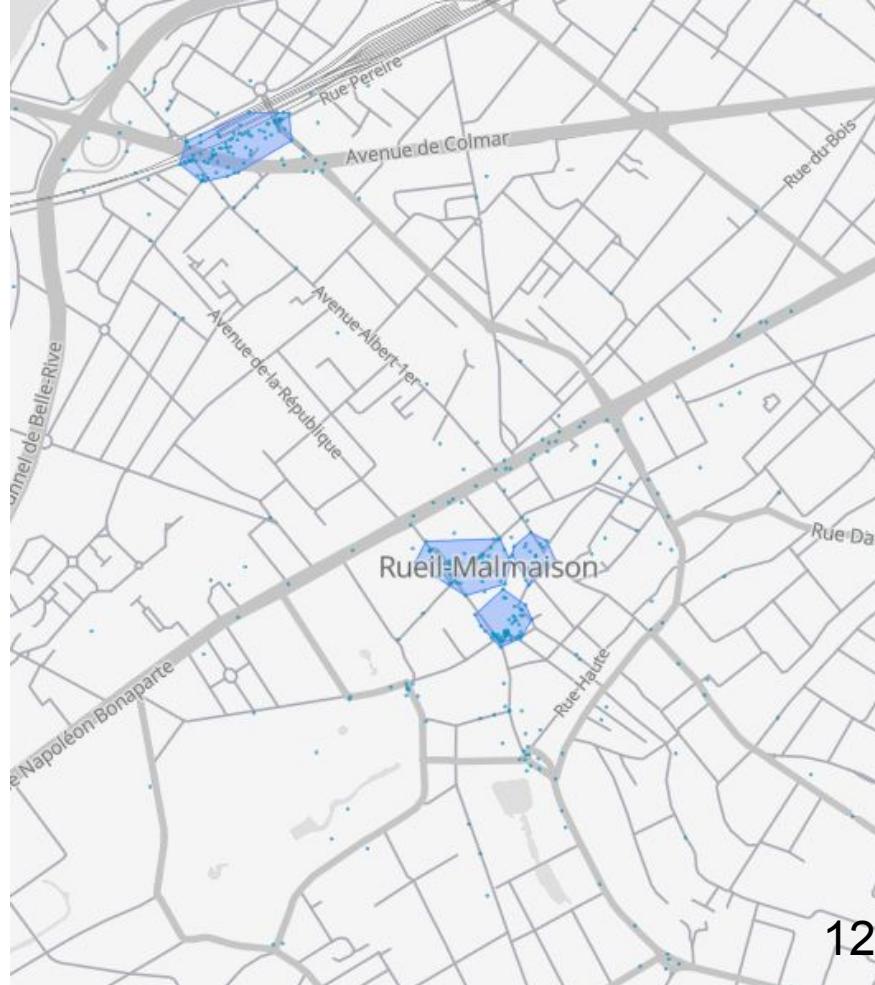




Lieux marquants - stationnement

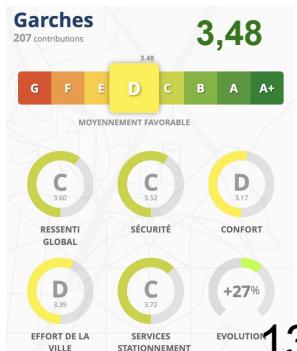
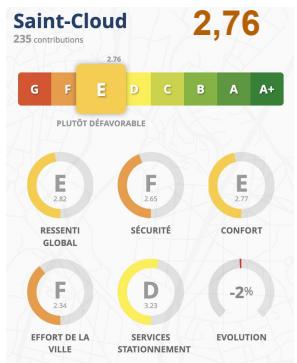
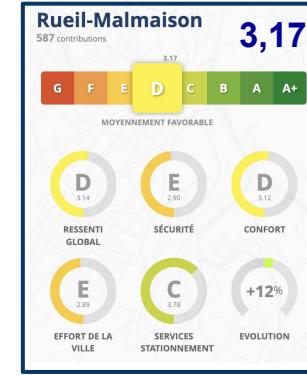
Les **manques de stationnement** sont principalement à la **gare RER** (hors du parc **Mobipole**) et au centre ville (médiathèque, mairie, église, marché J Jaurès).

Sinon des besoins ponctuels sont répartis dans tous les quartiers.





Communes avoisinantes

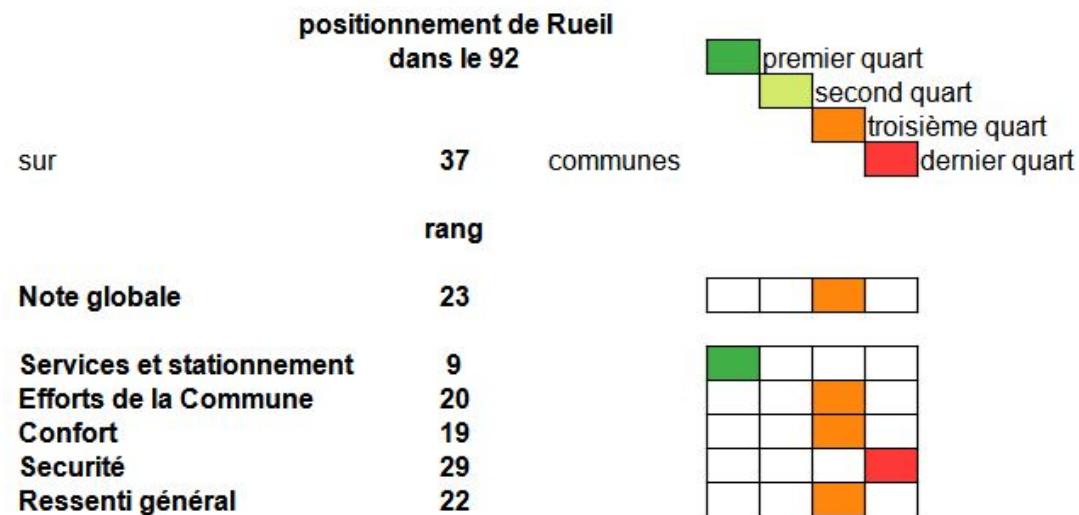




Classement de Rueil dans le 92

Par rapport aux autres communes des Hauts de Seine, Rueil se situe dans le **troisième quart**, pour la note globale, les efforts de la commune, le confort de circulation, et le ressenti général.

Les services et stationnement sont bien classés, tirés par la disponibilités de commerces et ateliers de réparation. **Pour le sentiment de sécurité des cyclistes, la commune est dans le peloton de queue.**





Liens vers les résultats et cartes

Carte des résultats 2025 : <https://www.barometre-velo.fr/2025/>

Carte des résultats 2021 : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

Carte des résultats 2019 : <https://barometre.parlons-velo.fr/2019/>



Rejoignez-nous pour soutenir nos actions !

Site : rueil.fubicy.org

Tous nos réseaux : <https://linktr.ee/rueilavelo>

Contact : rueilavelo@gmail.com ou rueil@fub.fr

