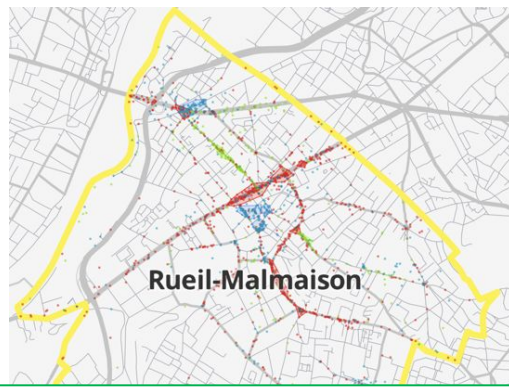




Rencontre Adhérents

10 février 2026



Ordre du jour

1. Accueil
2. Baromètre vélo 2025
3. Echanges avec les Institutions
4. Aménagements cyclables nouveaux
5. Atelier Débat
6. Actions court / moyen terme
7. Challenge Parrainage
8. Conclusion

1- Accueil

But de la rencontre :

- **faire un point de situation,**
- **exposer les réalisations**
- **... et surtout échanger sur les besoins et les idées**

Mais d'abord : présentation de chacun et pratique du vélo à Rueil en une phrase

On ne dispose que de 2 heures alors qu'on pourrait y passer la journée

- **Écoute de chacun mais en évitant les digressions (y compris les membres du Bureau 😊)**
- **Obligation probable de couper des sujets pour passer au suivant 😁**



1- Accueil

Rueil à Vélo est une association de **bénévoles**, créée en 1998, pluraliste et indépendante des partis politiques et des autorités nationales ou locales.

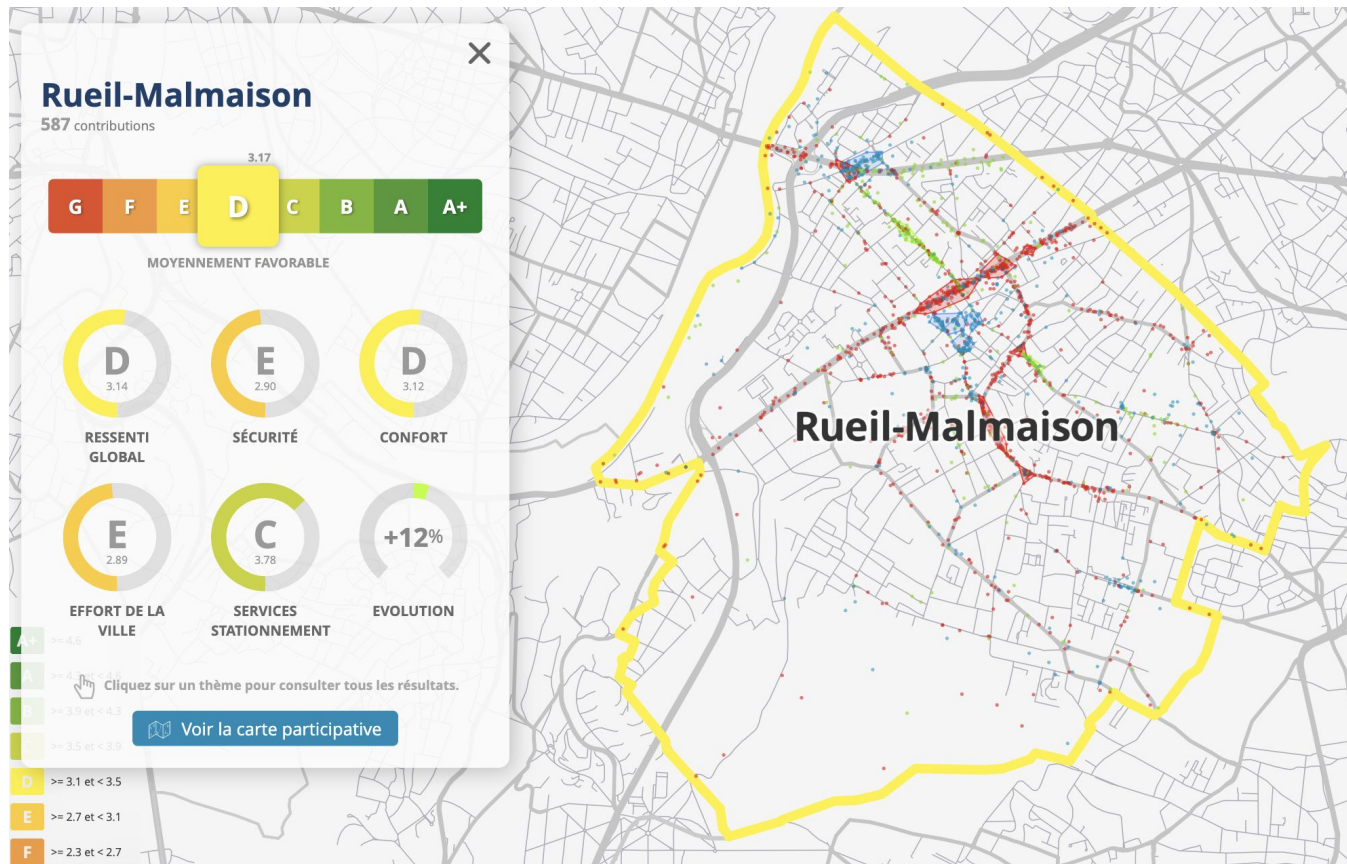
Son objectif est de **favoriser la pratique du vélo dans les déplacements du quotidien** à Rueil-Malmaison et ses environs.

Rueil à Vélo fait auprès des autorités locales des **propositions d'aménagements** (pistes cyclables, zones de rencontre, stationnement, signalisation, etc.) et **remonte les difficultés rencontrées** par les cyclistes.

Rueil à Vélo organise des manifestations régulières : sortie mensuelle et bourse aux vélos, ateliers d'auto réparation des vélos, actions de sensibilisation ...

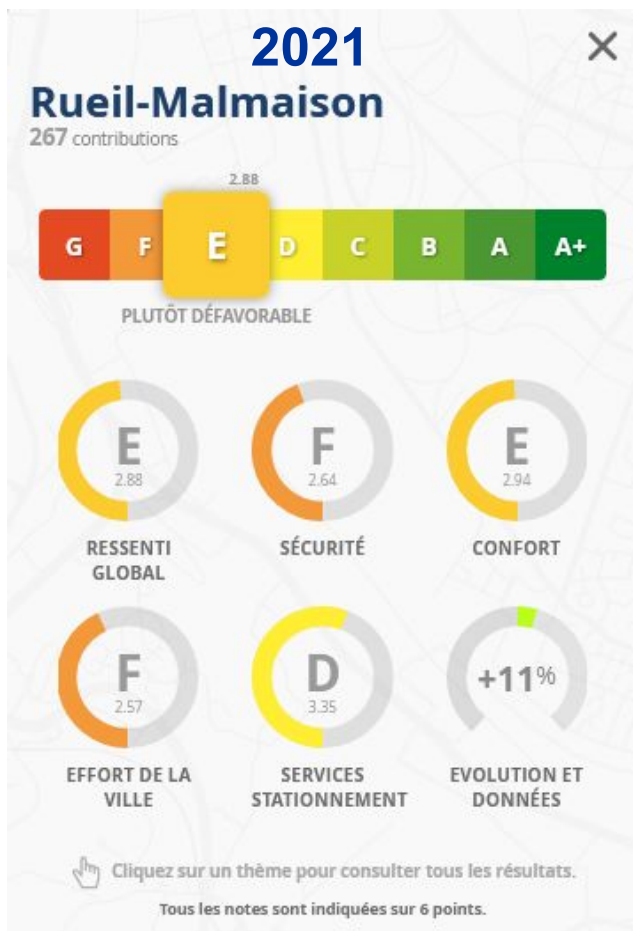
Rueil à Vélo est affiliée à la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette. Elle participe activement au Collectif Vélo de Paris Ouest la Défense et au Collectif Vélo Ile de France. Rueil à Vélo est membre actif du Collectif Rueil en Transition (transition écologique / énergétique, etc)

2- Baromètre 2025



Analyse complète sur : <https://rueilavelo.fr/rav/2025/09/26/les-resultats-du-barometre-velo-2025-pour-rueil-sont-disponibles>

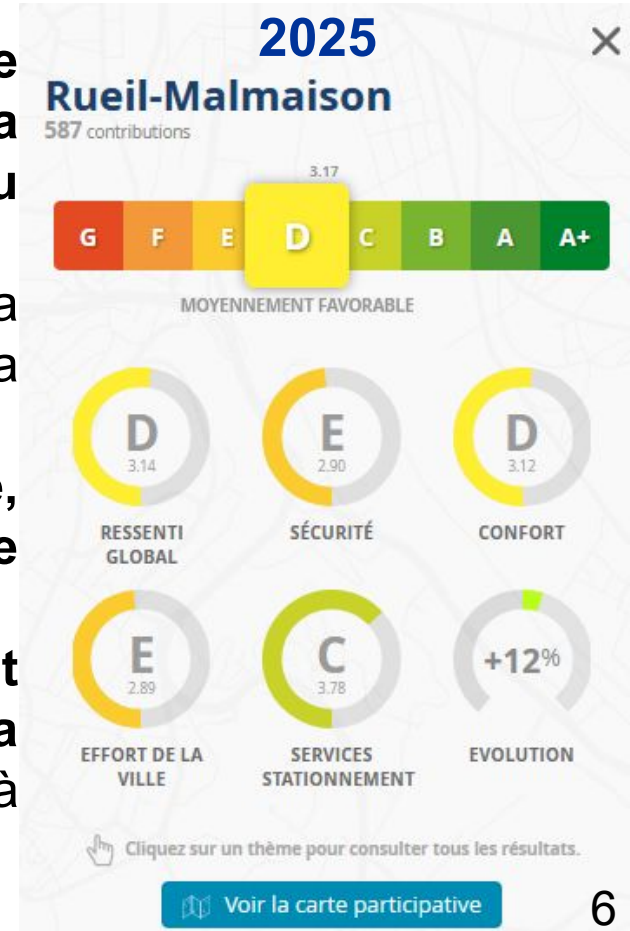
Résultats – Comparaison avec 2021



La note globale de Rueil passe de 2,88 (juste sous la moyenne) à 3,17 (juste au dessus).

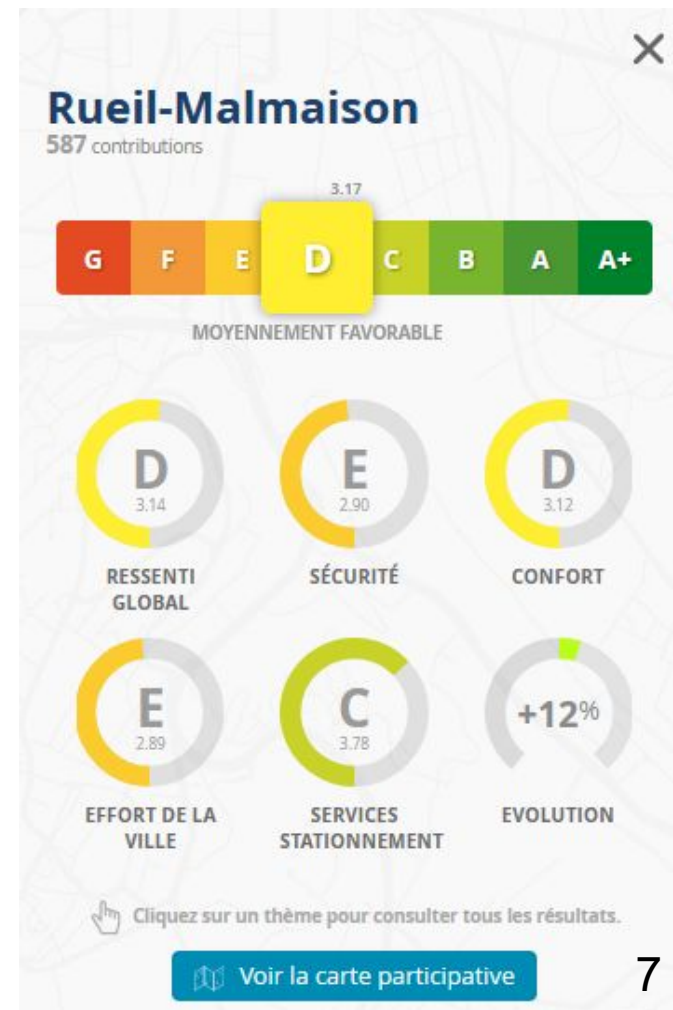
Être maintenant au dessus de la moyenne est satisfaisant mais la progression en 4 ans est faible !!
Rueil progresse d'une note, globalement et pour chaque thème étudié.

Le nombre de répondants est significatif (près de 600), et a plus que doublé par rapport à 2021.



Résultats - Détails

La sécurité et les efforts de la ville sont perçus négativement ; au contraire l'offre de stationnement et services est jugée positivement, ce qui tire la moyenne vers le haut.





Résultats - Détails

Si la **circulation dans les zones résidentielles paraît sûre**, ça n'est pas du tout le cas sur les grands axes.

La **possibilité de circulation des enfants et des personnes âgées écope de la pire note.**

Rueil-Malmaison

558 contributions

SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



8

Résultats - Détails

L'offre de stationnement et services est tirée vers le haut par la **facilité de trouver un magasin ou un atelier de réparation**.

Le **stationnement** est jugé **correct sans plus en gare** (gros manque de stationnement en libre accès), mais **insuffisant ailleurs**.

Rueil-Malmaison

558 contributions

SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Résultats - Détails

Pour le confort de circulation, les **doubles sens cyclables** sont **plébiscités** ; en revanche, la **gestion des aménagements cyclables lors de travaux** est **mauvaise**. Les itinéraires cyclables et leur entretien sont notés sous la moyenne.

Rueil-Malmaison

558 contributions

CONFORT

Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



Résultats - Détails

L'absence d'itinéraires directs et sécurisés est mal vécue.

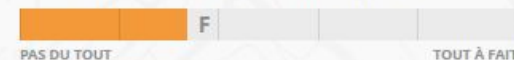
En revanche les conflits avec les autres cyclistes et les piétons n'ont pas l'air problématiques

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



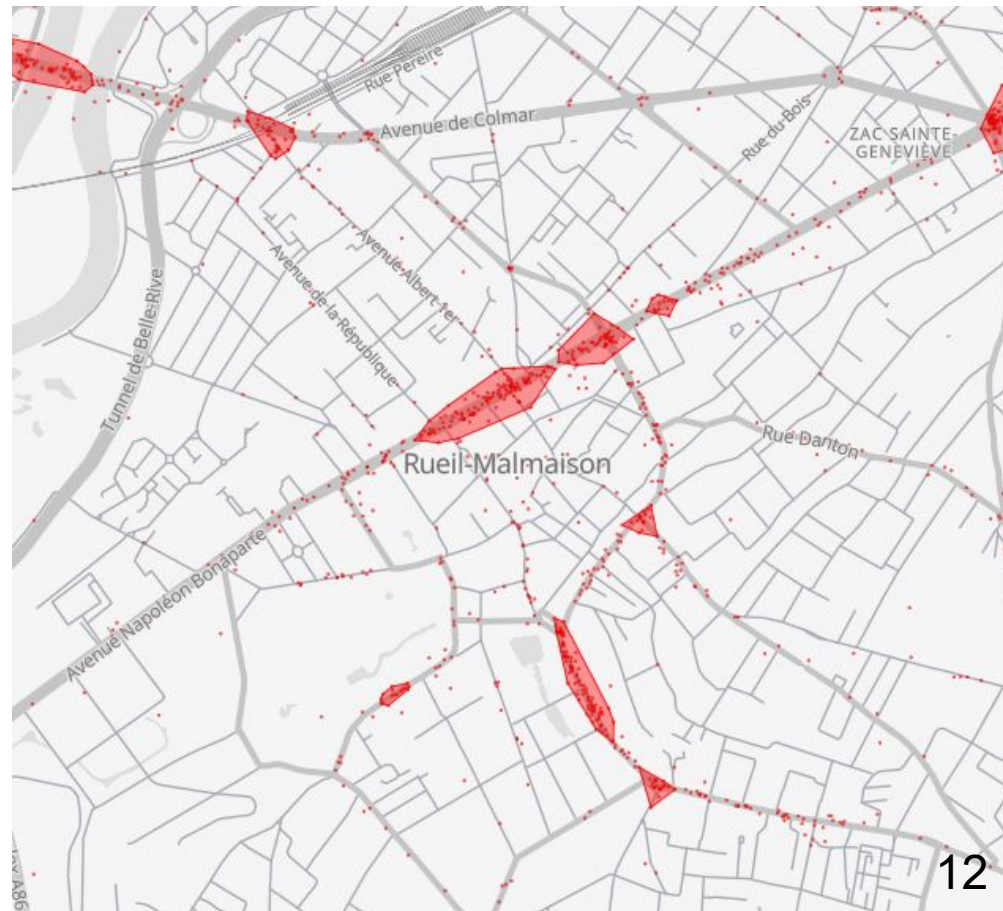
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



Lieux marquants - dangers

Les **points noirs** restent comme en 2021 :

- * **la RD913** du centre ville à Nanterre
- * **la RD39** sur toute sa longueur, mais surtout entre les places Richelieu et Besche
- * **l'avenue Charles Floquet**
- * **la zone de la gare RER**
- * **le pont de Chatou**

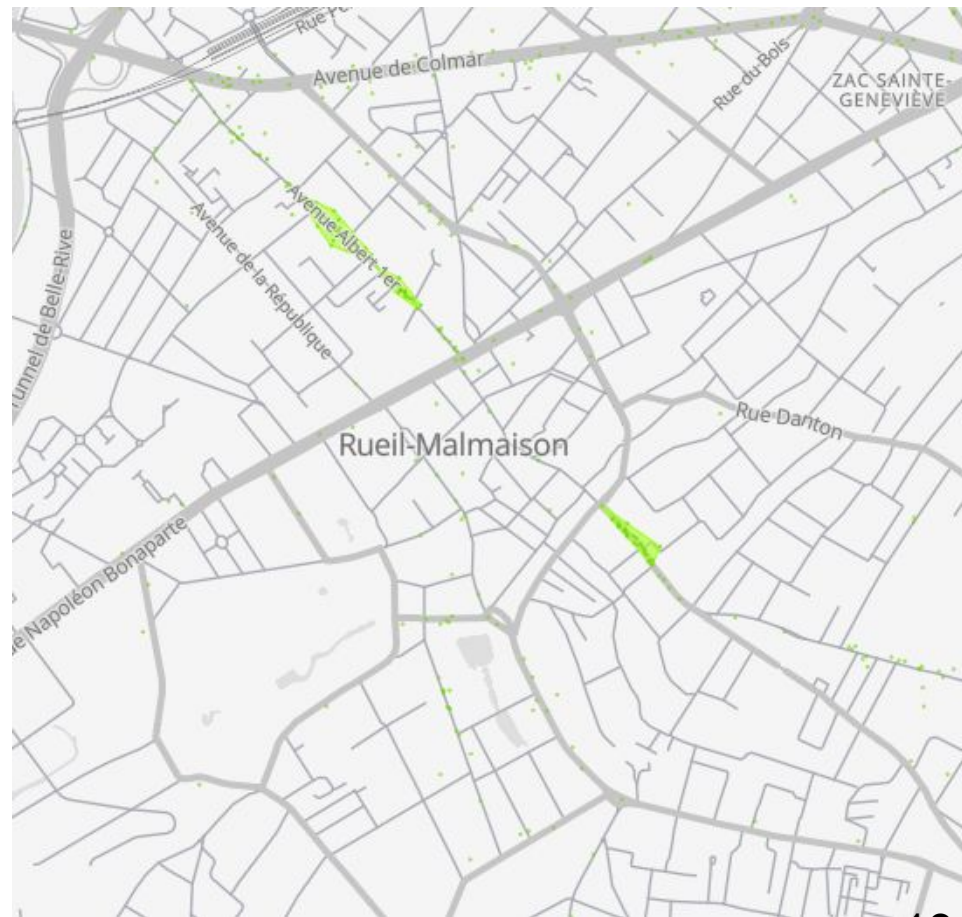


Lieux marquants - progrès

Les progrès notés sont sur les deux aménagements réalisés récemment : Albert 1^{er} et montée Haby Sommer.

Sur Albert 1^{er} est souvent mentionné le mauvais état du revêtement.

Sur Haby Sommer il y a le feu rouge qui empiète...



3- Echanges avec les institutions

Ville de Rueil

Mairie de Rueil :

- **Réunions semestrielles** avec les élus en charge et les Services techniques
 - Propositions d'aménagements, remontée de discontinuités, de points durs ou de dangers, besoins de stationnements vélo, etc ...
- **Participation aux Commissions municipales de circulation**
 - Relai du besoin des cyclistes dans un contexte de circulation et stationnement voitures
- **Participation au SRAV (Savoir Rouler à Vélo),** avec le RAC
 - Apprentissage de la théorie, circulation vélo sur un circuit puis sur route ouverte
 - Quelques classes de CM2 ; objectif de généralisation à l'ensemble des CM2
 - Encadrement des groupes lors du circuit dans les rues

Elections Municipales :

- Participation au groupe de travail Rueil en Transition / Shifters ayant préparé une série de propositions ; ces propositions dans les domaines de l'adaptation au changement climatique, des mobilités actives, de l'alimentation, etc, sont en cours de présentation aux différentes listes, afin de nourrir leur programmes. But : recueillir les engagements des différentes listes, qui seront ensuite publiés.

3- Echanges avec les institutions

Territoire POLD

Nota : POLD n'a pas la compétence voirie, conservée par les communes (contrairement à SGBS par exemple)

POLD vient de recruter une chargée de mobilité vélo, dans le but de mettre à jour son Plan Vélo.

- Réunion de présentation des discontinuités et besoins, faite en septembre 2025 avec les autres asso du Collectif Vélo POLD
- Visite sur site à Rueil avec mis en évidence des points + et – en décembre 2025
- Echanges sur les indicateurs : compteurs et tableau de bord de trafic Geovelo,
- Proposition d'animations et/ou de financement (Mai à Vélo par ex)

En complément, points semestriels avec l'établissement **Paris La Défense** (infrastructures à l'intérieur du circulaire)

- Avancement des aménagements : pistes dans les tunnels, stationnement, intermodalité ...

3- Echanges avec les institutions

Département – CD92

Le CD92 traite au premier niveau avec le Collectif Vélo IDF, qui ensuite fait appel à nous

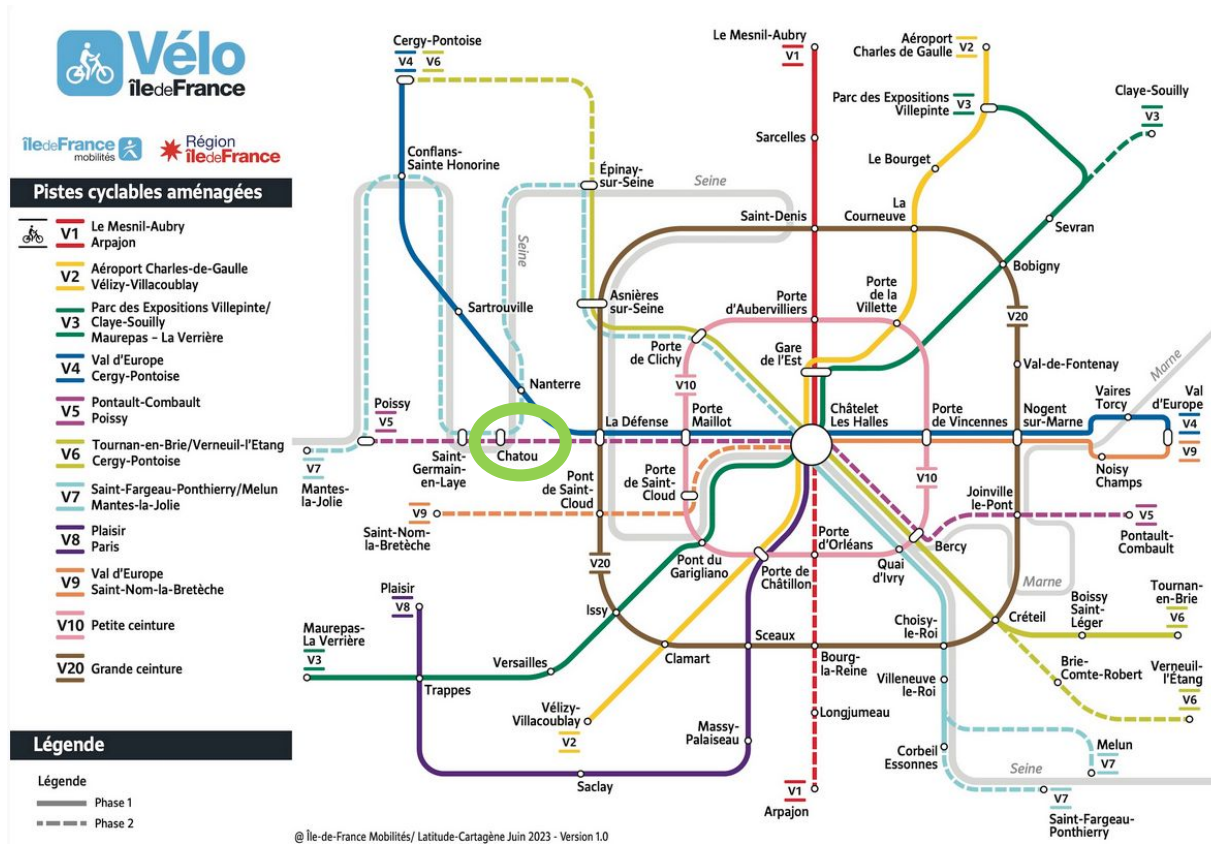
- Aménagement de la **RD991** (Pont de Chatou / La Boule) :
 - prévu à échéance 2027 ; relecture des plans et suggestions d'améliorations
- Aménagement de la **Place de la Boule** (M15, T1 etc)
- **Tram T1 Nanterre Rueil** (RD913 à Rueil)
 - Prévu pour 2031 ; suggestions sur les aménagements faites en 12/2025 avec le Collectif Vélo Nanterre
- **Circulaire de La Défense** partie Sud ; remarques lors de la consultation publique
- Refus d'aménager la RD39 / 18 juin 1940 à la montée vers Suresnes malgré les espoirs de la mairie

3- Echanges avec les institutions

Région IDF

Réseau Vélo Ile de France VIF ex RER V

Participation aux Comités de lignes V4 et V7 (parcours de phase 2 - objectif 2030)



4- Aménagements cyclables nouveaux

La Défense / Porte maillot

Pérennisation pont
côté Nord prévu 2026 ;
côté sud 2027

Bidirectionnelle terminée



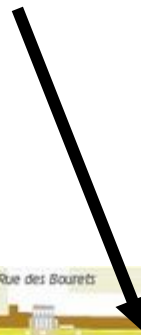
Prévu mi 2026

4- Aménagements cyclables nouveaux

H Sellier Suresnes

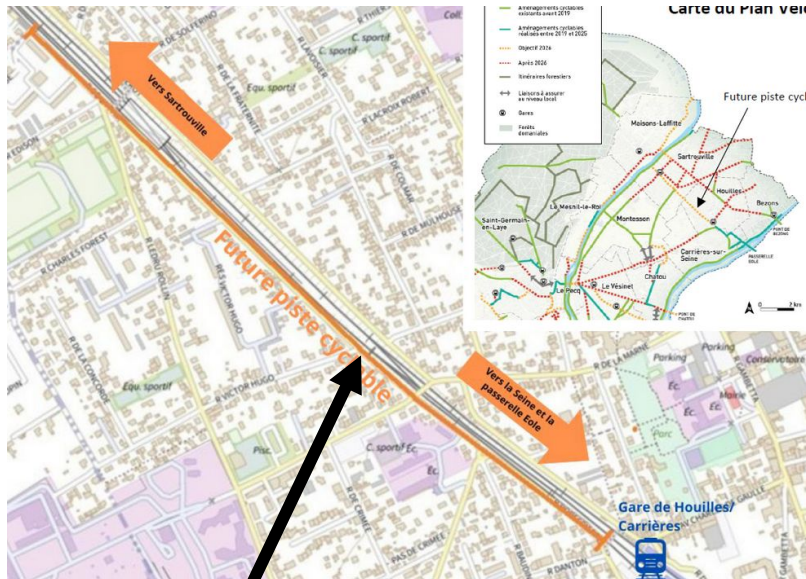


**Bidirectionnelle à la place de
la contre allée**



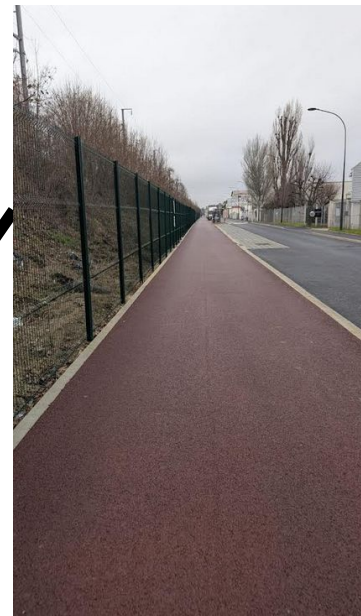
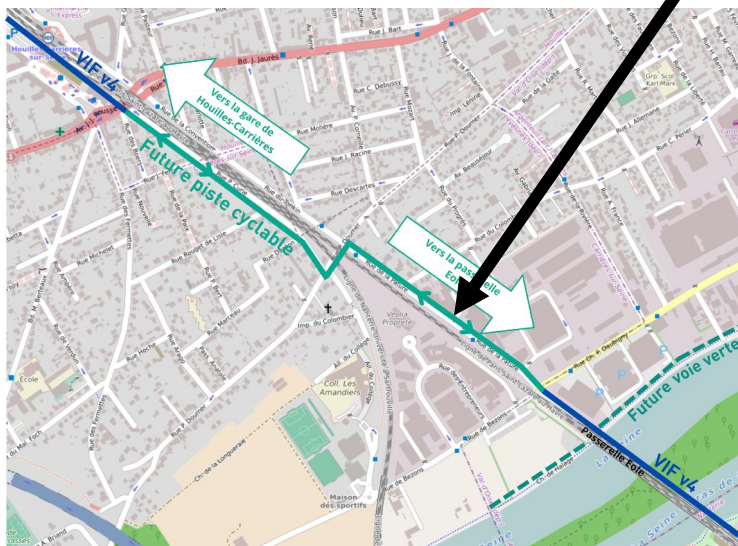
4- Aménagements cyclables nouveaux

Passerelle Eole / Houilles



Travaux en cours

Travaux quasi terminés



5- Atelier Débat

2 groupes :



Sécurité & infrastructures

Objectif : Répondre à la question : Qu'est-ce qui empêche aujourd'hui de faire du vélo à Rueil en sécurité, pour tous



Communication & mobilisation

Objectif : Répondre à la question : Comment faire en sorte que le vélo devienne un sujet visible, positif et fédérateur à Rueil ?

15 minutes de débat et 5 minutes de restitution

6- Idées d'actions court terme

Semi-marathon des Lions : samedi 11 et dimanche 12 avril 2025

- Clôture / vélo balai du 10 km et du semi-marathon par 2x2 cyclistes de Rueil à Vélo (dimanche matin) – 9h à 11h et 10h à 13h
- Stand avec les autres asso : samedi après midi (14h à 17h) et dimanche matin (8h30 à 13h) (+ assistance parc à vélos)

Convergence Vélo de MDB : dimanche 7 juin ; participation ? Organisation du départ Rueil ? Encadrement ?

Mai à Vélo

- Balade journée ? Lieu ? Le 1/05 ou le 14/05 ?
- Atelier d'auto-réparation ?
- Autre idée ?

7- Challenge parrainage

Principes :

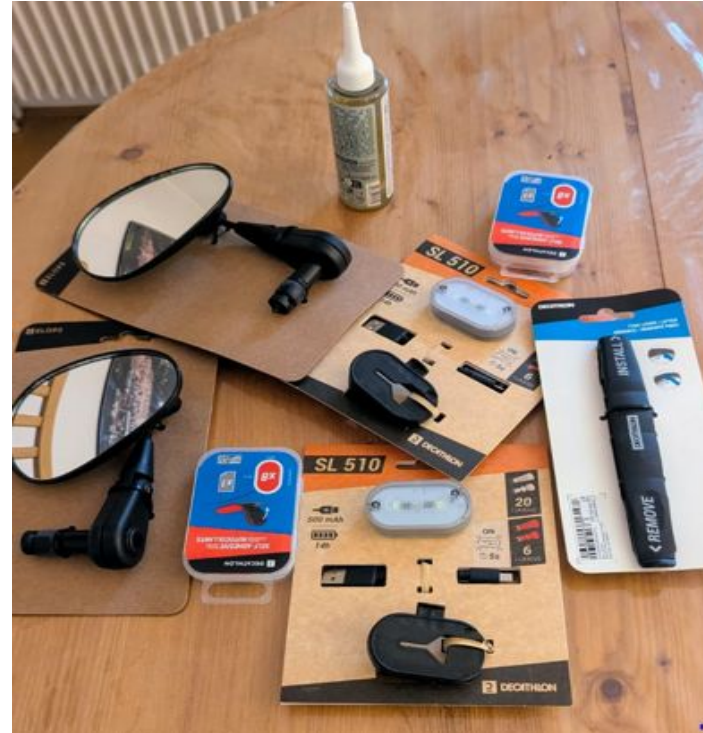
- Les adhérents à jour de cotisation 2026 (parrains) incitent leurs connaissances à adhérer
- Une nouvelle adhésion (non adhérent en 2025 2024 2023) formellement notifiée à Rueil à Vélo rapporte un point
- **Un parrain peut parrainer plusieurs nouveaux adhérents** et aura d'autant plus de chances au tirage au sort
- Un nouvel adhérent peut parrainer d'autres personnes
- **Clôture des parrainages le 30 avril 2026**
- Tirage au sort : une boîte avec un bulletin par point au nom de chaque parrain

Date du tirage : en public lors de la prochaine réunion le 12 mai 2026

Nota : les membres du Bureau ne peuvent concourir

7- Challenge parrainage

Lots proposés : casque connecté , divers accessoires vélo





8- Conclusion

Prochaine réunion même lieu **le 12 mai 2026**

Synthèse

Merci pour votre participation !!!



Rejoignez-nous pour soutenir nos actions !

Site : <https://rueilavelo.fr/rav>

Tous nos réseaux : <https://linktr.ee/rueilavelo>

Contact : rueilavelo@gmail.com ou rueil@fub.fr

Abonnements

- À la newsletter trimestrielle RAV:
<https://rueilavelo.fr/rav/newsletter/>
- Aux nouveaux articles du site RAV (fenêtre pop up sur le site)
- A newsletter Rueil en Transition :
<https://rueilentransition.wordpress.com/newsletters/>

